

Mit første klubløb

Svar på næsten alle spørgsmål du har, før din deltagelse i dit første klubløb.

Jeg går ud fra, at dit medlemskab og **licensforhold** (minimum en grundlicens) er i orden. At du har fået lidt instruktion af fx banelederen eller en anden official og du har trænet et nogle gange på banen, og du kender flagene og reglerne på og omkring banen.

TILMELDING:

Du går ind på "**dasu.dk**" og klikker foroven på "**løbskalender**", når løbskalenderen kommer frem, finder du under "**sport**" et sted, hvor der står "**karting**" – klik på "+"-et og kun kartingløbene vises.

Under "**Till.regler**" står der "**åben**" her kan du hente de såkaldte tillægsregler til løbet. Det er smart at printe dem ud og læse dem inden du går til tilmelding.

Klik under "**arrangementer**" på det løb du vil tilmelde dig.

Tilmeldingen foregår ved at klikke på "**Tilmeld**" i øverste højre hjørne. Vælg din klasse, så vises der hvordan du kommer videre. Du skal have dit dankort klar, for du betaler startgebyret ved tilmeldingen.

Du kan også tilmelde dig på løbsdagen, men der opkræves normalt et efteranmeldelsesgebyr på typisk 100,- kr.

Nu er du tilmeldt.

DIN KART:

Jeg går nu ud fra, at **din kart er i orden** i henhold til "Reglement 6". Check at der er **numre** hele vejen rundt i den rigtige størrelse og farve i henhold til din klasse. Få evt. en baneleder eller en mere erfaren kartkører til at checke din kart ved en træning. Du skal også have en 6 kg. **ildslukker**, som måske skal medbringes til maskinkontrollen.

Så oprinder dagen for dit første klubløb.

Banen åbner som regel kl. 0700 og du skal være klar til **licenskontrollen**, som normalt åbner kl. 0730 og har åbent 1 time. Du skal medbringe din **licens** og din **transponder**. Ved licenskontrollen får du som regel en **tidsplan**.

Efter licenskontrollen skal du have din kart til **maskinkontrol**.

Denne foregår normalt i ryttergården, spørg dig for hvor. På Hedeland er det ved trappen til dommertårnet. Andre steder er det i ryttergården.

Maskinkontrollen checker som regel dine numre, dit bremse- og styresystem mv. Det er forskelligt hvilke ting der checkes, der er endda ikke krav på, at der skal være monteret motor eller hjul til maskinkontrollen.

Der startes som regel kl. 0830 med **intervalltræning** i henhold til den udleverede tidsplan. Det er en god idé at klistre den op et eller andet sted (bil, trailer, telt....). Der er 2-3 træningspas for klasserne. Din klasse vil sandsynligvis køre sammen med andre jævnbyrdige klasser.

Der er også i tidsplanen anført, at der er **Føremøde**. Du skal deltage i føremødet, hvor de sidste instruktioner og præstation af officials gives.

Tidtagningen starter også som anført i tidsplanen, og der køres som regel i samme inddeling som under træningen. Når du først er kørt ud til tidtagningen, så er den slut, når du kører ind i ryttergården/pit. Du får ikke udkørselstilladelse mere, og du får ingen "fremmed" hjælp på banen. Når du kører ind fra tidtagningen **skal** du på vægten. Overholder du ikke din classes minimumsvægt, så gælder din tidtagning ikke og du starter bagerst. Heldigvis er vægten åben under træningen, og du har selvfølgelig kontrolleret hvor meget du vejer. Husk at evt. bly skal monteres med 2 stk. 8 mm bolte med selvlåsende møtrikker.

Efter tidtagningen og vejningen mærkes dine dæk og du må ikke skifte dæk herefter. Hvis der skal anvendes regndæk mærkes de efter første anvendelse.

Efter tidtagningen er der oftest en **middagspause**, hvor du kan spise frokost. Indtagelse af mad og drikke burde være en hel artikel værd, så tænk dig om, hvad du spiser og drikker, og husk at få vand i løbet af dagen, når det er varmt.

Efter pausen starter **dagens løb**: heats/indledende heats/pre-finaler/finaler – alt som tidsplanen viser. Der er også vejning efter de enkelte heats, som regel de 3 første i hver klasse og stikprøver.

Husk: ingen mekanikerhjælp før EFTER vejningen.

Resultatlistor og startopstillinger til næste heat **ophænges**. På Hedeland i udhængsskabet.

I dit første heat er startfølgen i henhold til din tidtagning. Den der har hurtigste tid kaldes "**master**" – masteren har pligt til at samle feltet således, man kører 2 og 2 i den rigtige rækkefølge med en passende fart. Når masteren kommer til den gule streg OG der er grønt lys, må der accelereres, men der må IKKE overhales før målstregen er passeret. Det gælder for alle. Hvis starten ikke kan godkendes på grund af **tyvstart**, vil der blive dømt **omstart**. Der kan i den forbindelse gives forskellige straffe.

Ved omstart går proceduren i gang igen.

De næste heats starter efter placeringen i foregående heats o.l.

Finalen er som regel dagens resultat. Men der gives klubmesterskabspoints i alle heats.

Efter finalen skal karterne henstå i såkaldt **Parc Fermé** – dvs. de frigives først ca. 30 minutter efter resultatets offentliggørelse, og det meddeles i højtaleranlægget.

Til slut er der præmieoverrækkelse.

HUSK: at rydde pladsen op efter dig, og – ikke obligatorisk – husk også at takke en official for det frivillige arbejde de faktisk gør for "dine blå øjnes skyld".