

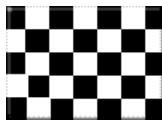
Flag du kan møde på banen



Startflag



Omstart



Målflag



Fri bane



Fare, ingen overhaling



Omgående fuldt stop



Giv plads til overhaling



Kør i depot



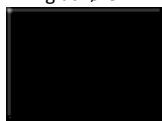
Pludseligt opstået glat føre



Mekanisk fejl



Advarsel



Udelukkelse



Sidste omgang

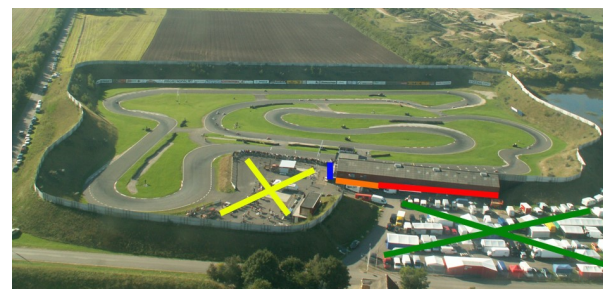


Redningskøretøj



### Roskilde Racing Center

Her kan du se hvad arealerne uden for banen benyttes til og hvor du finde de vigtigste ting.



	Parkering / pit ved løb		Udlejningen
	Pitområde / Parc Fermé ved løb		
	Dommertårn, toiletter, baderum, klublokale		
	Garager – parkering forbudt		



Rigtig god fornøjelse – vi ses på banen.  
mange motorsports hilsener

**Kartingsektionen  
ASK Hedeland**



**til nye**



**ASK Hedeland**  
kartingsektionen  
Abildgårdsvej 1-3, Tjæreby  
4000 Roskilde

**Velkommen**

# Velkommen

ASK Hedeland kartingsektionen vil hermed byde dig velkommen til vores klub.

Karting er en sport, som kan dyrkes på mange forskellige niveauer, fra ren hobby til internationalt topplan – det er helt op til dig.

For at komme i gang med karting skal du opfylde en række ting.

## Hvornår kan du starte?

Du skal være fyldt 7 år før du må begynde at køre gokart i klassen Cadett Mini. Der er særlige træninger for Cadett Mini.

## Vælg din klasse

Du skal købe en godkendt gokart der passer til den klasse du ønsker at køre i.

Der er mange forskellige klasser til ethvert ønske. Derfor: Et godt råd: kig ud på banen og snak med kørere og officials.

## Personligt udstyr

Dit udstyr skal være godkendt ifølge DASU - Reglement 6 for karting og skal minimum omfatte:

- Styrthjelm, der skal dække ansigtet.
- Køredragt.
- Kørehandsker.
- Kørestøvle, der SKAL dække anklerne.

## Medlemskab og licens

Du skal være medlem af en godkendt klub i Danmark og du skal have en licens udstedt af DASU. Med dit medlemskab af en klub har du betalt for en grundlicens.

Grundlicensen giver dig ret til at træne.

Skal du deltage i løb skal du købe en K/KD-licens.

Når du har betalt kontingent og fået et såkaldt ID-nummer fra klubben skal du på **dasu.dk** bestille din licens (grund- eller K/KD-licens). Print en kvittering og du kan komme ud og køre. Din rigtige licens fremsendes herefter til din adresse.

## Træningstilladelse

Du skal have en træningstilladelse den købes hos banelederen i tårnet på Roskilde Racing Center. På andre baner skal du ligeledes købe en træningstilladelse. Der er også mulighed for at købe et såkaldt årstræningskort, der gælder for træning.

Nu er du i princippet klar til at køre, men husk du står selv for alt omkring dit udstyr og din kart (benzin, olie, reparation osv..).



# Regler på banen

## Banens officielle informationstavle

Du har pligt til at orientere dig om og efterleve klubbens/ banens øvrige ordens- og adfældsregler som vil være ophængt ved gavlen af den lange bygning på væggen ved toilettet.

## Parkering

Der er ofte begrænset plads i pitten (arealet for enden af den lange bygning) når der er træning, **vis hensyn** og indskrænk dit pladsbehov mest muligt. Besøgende biler, som blot skal parkeres, mens man er inde og kigge på, skal holde på:

- Parkeringspladsen (grus/græsarealet).
- Campingpladsen overfor banen.
- Grusvejen ned mod motocrossbanen.

Når der afvikles løb inddrages parkeringspladsen til køre- ne og deres servicebiler samt eventuelle telte.

## Afvikling af løb

Når der køres løb på banen vil den være lukket for træning for andre end de der deltager i løbet. De særlige regler, der gælder under løb findes i tillægsreglerne for det enkelte løb.

## Baneleder

Der er skal være en baneleder tilstede og anvisninger fra banelederne SKAL til enhver tid følges af personer på banen og i pitten (kartkørere, mekanikere og tilskuere).

rev.14-2016 R/S

## Tilmelding til træning

Skal ske til banelederen **inden** der må køres på banen

## Krav til dig og din kart

For at måtte træne på banen, er det et ufravigeligt krav, at **karten** opfylder alle sikkerhedsmæssige krav stillet i kartingreglementet (reglement 6), som kan hentes på dasu.dk.

Det er også et krav, at karten er forsynet med letlæselige numre både for og bag og på begge sider.

Ligeledes skal din **beklædning** opfylde samtlige krav, som er angivet i reglementet.

## Afvikling af træning

Der køres fra klokken halv til hel inden for træningstiderne. (fra hel til halv køres udlejning).

Træning kan deles yderligere op fx på grund af:

- 'For mange karter' – interval træning.
- 'Nybegynder' og deres første træning.

Det er suverænt banelederen der beslutter, om træningen skal deles op, og i givet fald, hvilke klasser der træner sammen.

## Antal kart på banen samtidig

Der må maksimalt køre 34 karter ad gangen.

## Påfyldning/affapning

og anden håndtering af benzin, olie og bremsevæske og andre forurenende væsker må **kun** ske på en af de 2 cementplatforme i pitten.

## Rengøring af kart og motor

med væsker eller andre stoffer, som indeholder opløsningsmidler fx. benzin, petroleum, WD-40 må **kun** foretages på cementplatformene.

## Opstart/prøvestart

af motorer må **kun** ske ifølge opslag og eller instruktion.

## Vis hensyn

til vore naboer ved til- og frakørsel til banen.

