

Automobil Sports Klubben Hedeland og BGK's

Klubmesterskab i Karting – 2016

Mesterskabsreglement

Afviklingsgrupper :

1. Cadett Mini, Cadett Junior, *Rotax Max Mini (max 28 kørere)*
2. DASU Junior, *Rotax Junior*
3. DASU Senior (+XL), *Rotax Senior (+Heavy)*
4. DASU KZ2 (+XL), *Rotax DD2 (+Heavy)*

Øvrige DASU godkendte klasser (undtagen CIK-klasserne OK og OKJ) og promotorklasser jf. dertilhørende dæk og teknisk reglement mv., kan deltage, og placeres i passende afviklingsklasse (jf. 65.115), men udenfor præmiering.

Den arrangerende klub har mulighed for at trække en enkelt klasse ud af en afviklingsgruppe, for at køre den særskilt.

Vægtgrænser DASU Junior

KFJunior (M21)	157 kg
KFJunior (til og med M18)	152 kg
X30 Junior	142 kg
Rok Junior	142 kg

Vægtgrænser DASU Senior (+XL)

	DASU Senior	DASU Senior XL
KF (M21)	180 kg	195 kg
KF (til og med M18)	175 kg	190 kg
Rok GP	175 kg	190 kg
Futura	165 kg	180 kg

(Komet, Rok Senior, X30 Senior, m.fl.)

Alle deltagere skal påføre minimumsvægt for klassen nederst på forreste nummerplade

Tællende løb, klubber, datoer og baner:

Dato	Klub	Bane
Lør. d 2. april 2016	ASKH	Roskilde Racing Center
Lør. d. 9. april 2016	KGKK	Korsør Karting Ring
Lør. d. 6. august 2016	ASKH	Roskilde Racing Center
Lør. d. 22. oktober 2016	ASKH	Roskilde Racing Center
Lør. d. 29. oktober 2016	KGKK	Korsør Karting Ring

65.13 Anmeldelse:

Startgebyr kr. 500,- eller ved rettidig tilmelding på DASU's hjemmeside onsdag inden løbet kr. 350,-.

Heatlængder: tid + 1 omgang

	8 til 10 Deltagere	Over 10 Deltagere
Alle klasser:	07-08 min	10-11 min

Afvikling:

Tidtagningen afvikles efter pkt. 65.255

Startopstilling til 1 heat efter resultat af tidtagningen og eventuelt opsamlingsheat.

Startopstilling til efterfølgende heat efter den øjeblikkelige sammenlagte stilling i løbet.

Sidste heat er tællende for dagens resultat.

66.03 Servicing Park:

Alle Klasser skal i Servicing Park efter sidste heat.

Det er tilladt at lave indhegning til Servicing Park med minestrimmel i stedet for trådhegn.

65.27 Beregning

Der gives point efter 65.272

Herefter tildeles der point til klubmester efter følgende skala:

1. plads 100 Point minus heatets pointtal.
2. plads 100 Point minus heatets pointtal.
3. plads 100 Point minus heatets pointtal.
4. plads 100 Point minus heatets pointtal.

Eksempel:

$100 \text{ minus } 0 = 100 \text{ point} / 100 \text{ minus } 2 = 98 \text{ point o.s.v.}$

Kørere, der deltager i B-finale, får point efter følgende beregning: 100 point minus antal deltagere i de afviklede heat plus placering i B – finalen. (eks. 34 mand i heat, giver 65 point til vinderen af B- finalen.)

De 3 dårligste heat trækkes fra i den samlede stilling til klubmesterskabet. Køreren med sammenlagt flest point er klubmester.

I tilfælde af pointlighed afgøres kørerens placering efter placeringen i sidste kørte heat. Ved aflysning af løb udgår løbet fra den samlede beregning til klubmester.

65.32 Præmiering:

Den arrangerende klub skal til de enkelte løb indkøbe alle præmier.

Ved ASKH's løb uddeles pokaler til minimum:

3 bedst placerede ved 6 deltagere.

2 bedst placerede ved 3 deltagere.

1 bedst placerede ved 2 deltagere.

Hver klasse præmieres særskilt, uanset eventuel sammenlægning af klasser. Kun klasser nævnt i afviklingsgrupperne 1-5 præmieres. I klasserne Cadett Mini og Cadett Junior præmieres altid de 3 bedste

65.31 Resultatlistor:

Afviklende klub er forpligtig til at sende et sæt resultatlistor + et sæt deltager listor til alle klubbers sekretariat inden 8 dage efter løbet NB! Der SKAL stå klubnavn på alle deltager på begge listor.

Automobil Sports Klubben Hedeland

