

## Referat klubaften 9. januar 2020

Dagsorden:

1. Isak Jacobsson fortalte om deltagelse i Rok VM i Italien
2. Træningsdage 2020 – herunder intervaltræning
3. ASKH' aktiviteter og løb i 2020
4. Officials, uddannelser, baneledere og andre arbejdsopgaver på RRC
5. Eventuelt og hyggesnak

### 1. Isak Jacobsson fortalte om deltagelse i Rok VM i Italien:

Isak havde i den danske Rok-serie kvalificeret sig til VM for Rok-kørere. I Danmark kan vi desværre ikke prale af stort deltagerantal, og det var derfor spændende at høre hvordan Isak kunne begå sig i et stort internationalt felt med deltagelse af nogle virkelig skrappe profiler. Isak opnåede som bekendt en meget flot 3. plads – det kan Isak og klubben bestemt være stolte af.

Isak fortalte levende om sin tur. Som dog ikke forsøges refereret her.

### 2. Træningsdage 2020 – herunder intervaltræning:

Efter en sund debat nåede mødedeltagerne frem til nedenstående konklusioner:

Tirsdage: Som udgangspunkt intervaltræning i 2 grupper – karts med smalle dæk i 15 min. og karts med brede dæk i 15 min. Rækkefølgen er op til banelederen. Hvis der er meget få karts, kan banelederen beslutte at ophæve intervaltræningen. Kørere/forældre kan dog nedlægge veto mod dette – og en enkelt protest er tilstrækkelig for at genindføre intervaltræning.

Torsdage: Kun karts med brede dæk. Banelederen kan vælge at opdele i intervaltræning, hvis han/hun skønner, at der er for mange til fællestræning. Opdelingsformen er op til banelederen, f.eks. junior/senior eller uden-/med gear.

Lørdage: Som udgangspunkt intervaltræning i 3 grupper á 10 min. Smalle dæk i 10 min. og bredde dæk i 2 grupper af 10 min. Banelederen bestemmer rækkefølge og eventuelle sammenlægninger.

Der var enighed om at indskærpe, at private biler skal parkeres udenfor ryttergården. Trailere og varebiler (maks. 3.500 Kg) er tilladt i ryttergården. Alle opfordrede til selvjustits, så det ikke kun er baneleder, der skal håndhæve ordensregler på stedet.

Der bliver etableret led-infotavle, så intervaltræning fremover kan styres fra tårnet. Det bliver en stor hjælp for de frivillige baneledere.

### 3. ASKH' aktiviteter og løb i 2020:

#### ▪ **DM i el-gokart 19. januar - DASU Trophy Cup 2020**

D. 19. januar 2020, 7:30-18:00 afholder Power Racing endnu en gang, i samarbejde med DASU og ASK Hedeland, DASU Trophy Cup – vores "DM" i elektrisk gokart.

DASU Trophy Cup er for alle uanset niveau! Tillægsregler på <https://power-racing.dk/>

Der vil være forskellige klasser, opdelt efter vægt på køreren. Igen i år vil der også være en teamkonkurrence.

Der vil naturligvis være flotte præmier og masser af tæt race, så tag endelig tilskuere med.

▪ **Vintergokart 20. januar + 24. februar + 23. marts**

Igen i år afholder ASK-Hedeland en indendørs vinterturnering. I år er der dog nogle ændringer, som du bør bemærke. Vi kører nemlig både en ungdomsturnering for de 10 til 16-årige og en voksenturnering for de 17 til 99-årige.

Ungdomsturneringen 20. januar fra kl. 17:30 – 19:00, 24. februar og 23. marts kl. 18:00 – 19:00.

Der køres 3 afdelinger, hvor der hver gang vil blive kørt 2 gange, en gang træning samt tidtagning og et heat. Start i heatet efter tidtagningen. Den der har flest point når vi har kørt sidste afdeling, vil være vinder af ASK-Hedelands vinter ungdomsturnering.

Voksenturneringen 20. januar fra kl. 18:30 – 20:30, 24. februar og 23. marts kl. 19:00 – 20:30.

Der køres 3 afdelinger, hvor der hver gang vil blive kørt 3 gange. En gang træning samt tidtagning, start i første heat efter tidtagningen, start i andet heat efter resultat i første heat. Der vil blive givet halve point i første heat. Den der har flest point når vi har kørt sidste afdeling, vil være vinder af ASK-Hedelands Vinter voksenturnering.

Alle kan deltage uanset køn, Regler hos Power Racing er til enhver tid gældende. Godt humør er et must, protester samt sure opstød modtages ikke.

Vi forbeholder os ret til at aflyse eventet ved for lille tilslutning. Evt. tilmeldte får selvfølgelig pengene tilbage, hvis der aflyses

Sted: Power Racing Gokart Akademi, Lyskær 7, 2730 Herlev

Pris Ungdom: kr. 625,- Voksen: kr. 950,-

▪ **City 2-løbet 5.+ 6.+7. juni**

Der arbejdes ihærdigt, sammen med Høje Taastrup Kommune og City 2 på at få et gokartløb på p-pladsen udenfor City 2. ASKH er arrangerende klub. Løbet skal bl.a. promovere den nye bydel Høje Taastrup C, og det vil derfor få stor eksponering, og vil sandsynligvis blive den bedste mulighed for markedsføring af vores sport på Sjælland i mange år.

Det blev foreslået at invitere historisk gokart.

▪ **Klubmesterskab 2020 28. marts + 9. maj + 17. oktober**

I 2019 kørtes som opridset herunder og aftalt på klubaften i vinteren '19:

- Afvikles som lukkede klubløb
- Kun for ASKH-medlemmer
- Kræver kun grundlicens
- Frihed til at tilpasse reglement

Der var enighed om løbsformen, der kun kræver grundlicens, havde fået flere hobbykørere til at prøve kræfter med også at køre løb.

Der var også overvejende enighed om at barrieren til at tilmelde sig åbne løb, er for stor for seniorkørere (bl.a. høj pris på K-licens). Der kom derfor forslag om at køre klubmesterskabet som åbent løb for de små klasser (CM/CJ/Rotax Micro), men lukket klubløb for voksne.

Der var ligeledes forslag om at søge dispensation til at invitere andre klubber til de enkelte KM-afdelinger, men stadig som løb der kan køres på grundlicens. Eksempelvis BGK/LUG til 1. afdeling, Korsør/Barmosen til 2. afdeling og Rødby til 3. afdeling.

- **SM 2020**

23. + 24. maj Korsør, 13. + 14. juni LUG, 29. + 30. august ASKH, 12. + 13. september Barmosen og 26. + 27. september Rødby

De sjællandske klubber mødes 13. januar for at planlægge *SJÆLLANDSMESTERSKABET I KARTING 2020 FOR KØRERE OG KLUBHOLD*. Der er store forventninger til, at dette regionale mesterskab bliver et tilløbsstykke for mange kartingkører på Sjælland.

Der er forslag om en afviklingsform i stil med Vojens VM i oktober 2019, hvor de unge kører lørdag og de ældre og dem med gear om søndagen.

- **Træningslejr 2020 5. – 11. juli (uge 28)**

Der kom forslag om invitation af DASU karttrænere. Måske endda en ATK-certificering af træningslejren.

Jan F. foreslog at køre dagens sidste træning som træningsløb med dagens bedste tider som startrækkefølge.

Jack vil medbringe PS4 baseret simulatorer, som vil kunne anvendes om aftenen.

- **Øvrige løb** **DRMC 17. + 18. + 19. april**

- **"Gå til Gokart" projekter i ASKH**

Benjamin og Isak er ved at etablere et samarbejde med den nye Racehall i Høje Tåstrup, hvor der bliver mulighed for træning hver onsdag mellem kl. 16 og 17

RRC (Preben og Jacob) er i samarbejde med ASKH ved at etablere et "optimistkart" koncept for DASU-medlemmer på RRC baseret på tidligere udlejningskarts uden beskyttelsesramme. Der bliver tale om en abonnementsordning.

#### 4. Officials, uddannelser, baneledere og andre arbejdsopgaver på RRC:

Klubbens udlånskarts trænger til service. Følgende meldte sig frivilligt til at deltage i dette arbejde:

Benjamin, Michael Bærensen, Leon, Peter Nielsen.

Den foreløbige plan er at finde en søndag i februar (den 16.), hvor vi adskiller, rengør samt identificerer behov for nye dele, samt en søndag i begyndelsen af marts, hvor vi samler og justerer ind. Flere hænder må meget gerne melde sig.

En general opfordring til at melde sig som official og deltage i det 615-kursus, som Dennis arrangerer i løbet af marts.

Arne og Benjamin vil gerne tilmeldes 613/614 i slutningen af januar. Man skal være fyldt 18 for at virke som official højere end 615, som man kan virke i fra det år man fylder 14.

Vi fik desværre ikke tilskud fra DIF/DGI-puljen til at trække mere strøm til banen. Klubben har købt en generator af Grundfos. Der kan dække en del af behovet.

Referent

Peter Nielsen