



Automobil Sports Klubben Hedeland's ordinære Generalforsamling

Torsdag den 13. april 2023 kl. 20:00

Blev afholdt på:

Haaning Collection, Smørmosevej 16, 2880 Bagsværd

1. Valg af dirigent og referent.

Morten Risby Hansen blev valgt som dirigent. Han kunne bekræfte, at indkaldelsen til generalforsamlingen, årsrapporten og den endelige dagsorden var udsendt rettidigt. Dennis Stochholm blev valgt som referent.

De fremmødte medlemmer havde ingen indvendinger og derfor kunne dirigenten erklære generalforsamlingen for **lovlig og beslutningsdygtig**.

Dirigenten kunne oplyse at der var 67 fremmødte stemmeberettigede medlemmer. Klubben har pr. d.d. 844 medlemmer.

2. Bestyrelsens beretning og evt. de enkelte sektioners beretning.

Formanden Michael Kastaniegaard spurgte forsamlingen om de havde læst den udsendte beretning. Dette var umiddelbart tilfældet, hvorfor Formanden blot gennemgik enkelte signifikante punkter.

Bestyrelsens fulde årsberetning for 2022:

AUTOMOBIL SPORTS KLUBBEN HEDELAND

"Efter to år med Covid-19 restriktioner skulle der i 2022 igen være frit spil til masser af 4-hjulet motorsport.

Det blev imidlertid ikke det "comeback" motorsporten kunne have ønsket sig. I Coronapausen havde mange fået nye interesser, hvilket generelt kunne spores i foreningslivet – ikke bare indenfor motorsporten.

Men krig i Ukraine, forsyningskrise og inflation mv. rammer givetvis hårdere i motorsporten end andre sportsgrene. Ikke fordi, at klubberne mistede medlemmer; for som alle ved, er medlemskabet en næsten ubetydelig del af budgettet i vores sport.

Sporten blev i stedet ramt af lave deltagerantal til løbsarrangementerne, og endnu værre en række aflyste arrangementer, pga. for få tilmeldte. Resultatet blev en selvforstærkende spiral, hvor kørere og teams venter med at tilmelde sig, af frygt for aflysning.

ASKH har her en klar fordel af at være en stor klub, der "selv" kan levere deltagere til at skabe et godt felt af tilmeldte – og ASKH var heldigvis ikke blandt de mange klubber der må aflyse et arrangement. Tværtimod havde vi nogle meget flotte arrangementer – både hvad angår deltagerantal og afvikling.

Udviklingen i **medlemstal**

På samme tid sidste år, var det af flere årsager ventet at medlemstallet ville dale en smule. Bl.a. fordi Roskilde Racing Center trak Optimistkart ud af ASKH og DASU, og

fordi, at ASKH i Coronaårene havde "lånt" medlemmer fra andre klubber, hvor det pga. lokale forhold var helt umuligt at dyrke sporten.

Helt sådan gik det ikke, og medlemstallet var ved slutningen af året på 936 medlemmer, kun 9 færre end ved udgangen af 2021. Uden at lyde alt for pralende, må man alligevel konkludere at ASKH fortsat er en attraktiv klub for både Rally, Karting og Banesport.

Til at holde styr på medlemmerne, og meget mere, har vi vores fantastiske velfungerende sekretariat. Anne og Bjarne sørger for at holde styr på det hele, med god hjælp fra vores fleksible medlemsystem – en kæmpe TAK.

Økonomien i 2022

2021 var et driftsmæssigt skidt år, med et underskud på mere end ¼ mio. Året blev reddet (-og mere til) af, at vi lykkedes med gode investeringer i værdipapirer. I 2022 er historien desværre modsat. Et fint overskud på klubdriften blev desværre "spist" af uroen på de finansielle markeder.

Det er ikke bestyrelsens mål, at driften skal give overskud; et nul-resultat er tilfredsstillende, mens øvrige indtægter primært skal bruges til klub udvikling. At driftsresultatet i år blev positivt, kan vi kun takke klubbens frivillige for, der med deres store indsats og ildhu skabte rammerne om både velbesøgte, seværdige og velafviklede løbsarrangementer.

Frivillige – frivillige – frivillige.

Efter Coronaårene råbte alle idrætsforeninger i DK på frivillige. Udover at idrætsklubberne mistede medlemmer generelt, mistede de især frivillige, og derved den helt uundværlige ressource, der muliggør arrangementerne. Samme billede så man flere andre steder, bl.a. til musikfestivaler og lign. I klubberne gøres der mange tanker om især aflønning af officials og turnus. Men ret sikkert er det, at der ikke er en enkelt opskrift til at lykkes med rekruttering af frivillige.

I kart- og banesektionen har vi fået en hjælpende hånd fra DASU, idet enkelte

officialgrader nu kan benyttes i både kart- og banesport. Det giver større fleksibilitet, men ikke flere officials. De enkelte officials til gengæld kan få flere "jobs", hvilket nogle vil finde attraktivt.

Bestyrelsen har nogle tanker om et officialmedlemskab, som vi vil vende med generalforsamlingen.

Men det ikke gjort med attraktive medlemskaber. Det er kun en del af en løsning. Det må og skal være en klub- og dermed medlemsopgave. Dvs. at det er klubånd/korpsånd, der skal løse udfordringen med at skaffe frivillige. Måske er det dig, din nabo, din fætter, der skal ud og vifte med et flag, eller stå tidligt op og gøre banen klar. Vi skal i hvert fald alle gøre det attraktivt og værdsat, at være frivillig i motorsporten.

Relationerne til DASU

På det ekstraordinære repræsentantskabsmøde i maj lykkedes det DASU's bestyrelse at ændre valgreglerne til sportsudvalgene. ASKH støttede forslaget, og nu skal tanker implementeres. Da en del af sportsudvalgenes medlemmer er de samme som før vedtægtsændringen, skal vi nok forvente, at det tager lidt tid at konvertere til en ny tankegang, hvor udvalgene mere skal "tjene" klubberne, fremfor at være dem der dikterer klubbernes aktiviteter.

Hæder til ASK Hedeland-medlemmer.

Som sædvanlig har der i 2022 været adskillige ASKH'ere, som har klaret sig flot, på både nationalt og internationalt niveau. Med fare for at misse et topræsultat eller to, vil jeg, efter devisen "ingen nævnt ingen glemt", undlade at remse de flotte resultater op her.

Det har dog været umuligt at overse, at klubbens måske mest prominente medlem, **Kevin Magnussen**, ikke bare gjorde comeback i motorsportens kongeklasse, men også leverede den første **poleposition** i F1 til en dansker nogensinde – det endda i en tydeligt underlegen bil. Men når de rigtige (læs dårlige) forhold er til stede, overskygges talentet nogle gange bilen - sådan.

Udover topresultater er det bestemt også værd at nævne når DASU beslutter at hædre ASKH'ere.

På det årlige repræsentantskabsmøde fik **Lene Jørgensen** således "DASU's hæders-tegn i guld" og **Lasse Karlshøj** blev "Årets rallytalent".

Lene har om nogen viet sit liv til motorsporten både i ind- og udland. Helt fra barnsben, hvor Lene var med sine aktive forældre på Roskilde Ring, og kom helt tæt på motorsporten.

Lene har været aktiv inden for både karting- og rallysporten, og som kører, andenkører, official, arrangør, sportsudvalgsmedlem og meget mere, bør Lene være et forbillede for ethvert klubmedlem – og et medlem som ASKH skylder stor TAK.

Lasse har også været aktiv i både karting og rally, og deltog i 2022 med stor succes i Dansk Super Rally, hvor han tog en 3. plads i RC5, i den lidt motorsvage Opel Adam, og blev nr. 2 i klassen til DM Rallyshow i Aalborg.

AKTIVITETER I SEKTIONERNE.

Rally og Vejsport

2022 blev et godt år for sektionerne og for ASKH. Vores medlemmer var igen aktive og i både klubrally, rally og sprints i mange forskellige klasser, både de moderne og de historiske. Også i Hill Climb, historisk pålideligheds løb og bilorientering markerede vi os fint i 2022.

I løbet af året fik vi afholdt en række kursusaktiviteter i både rally og klubrally, og netop disse aktiviteter er en vigtig del af vores arbejde med at tiltrække og fastholde nye medlemmer. Nævnes skal også de mange frivillige hjælpere vi har, ikke mindst under løbsafvikling. Uden dem var der ingen motorløb, så stor tak for det.

I 2022 fik vi etableret en styregruppe for sektionerne, og det er ved at have fundet sin form. Kenneth Saust er fungerende formand for styregruppen, men tanken er at

der skal findes en afløser som dedikeret kan tage den rolle når tiden er inde.

På løbssiden startede vi med en rallytest på Dyrskuepladsen/Brørdrup prøven, som blev et tilløbsstykke for både deltagere og tilskuere. Vi har et godt samarbejde med lokalpressen som ihærdigt dækker vores rallyarrangementer, og det trækker folk til. I efteråret afvikledes John Frederiksen Rallyshow på Dyrskuepladsen som også blev en stor succes. Umiddelbart derefter afviklede vi SM i Klubrally med gode og populære prøver. Som noget nyt vil vi i 2023 arrangere et Hill Climb i samarbejde med HMS, hvilket er et spændende initiativ.

Styregruppen har sat sig for at lave flere medlemsarrangementer i klubhuset, og det har vi allerede set flere gode eksempler på i 2022. Særligt vores grillfest før sommerferien trækker folk til, og det er en tradition vi fortsætter med i 2023. Klubhuset skal leve, og det er her vigtigt at understrege at disse arrangementer ikke kun er for rallysektionens medlemmer, men for alle medlemmer af ASKH.

Udover John Frederiksen som har været sponsor for sektionen i nogle år, har vi i 2022 også fået Ib Bruun & Co. Autodele. Husk at bakke op omkring vores sponsorer.

Kartsektionen

Pyha for travlt år – sådan føltes det i hvert fald for klubbens aktive frivillige.

Med et Danmarksmesterskab, en DRMC, et Sjællandsmesterskab, og de sædvanlige tre åbne klubløb plus træningslejr i Sverige havde kartsektionen nok at se til.

Alle blev de dog arrangeret og gennemført til stor tilfredshed for deltagerne, selvom antallet af officials var i underkanten af, at det kunne lade sig gøre. Særlig stolt kan sektionen være af – efter to års pause – at få genskabt den årlige træningslejr på Klippan i Sverige. Stemningen var præcis som lejren har tradition for, og det var som altid skønt, at få en lærerig uge med kartingentusiaster fra hele landet i en solrig og afslappet atmosfære.

Træningslejren gentages selvfølgelig igen i år.

Kartsektionen arrangerer i år det samme antal løb som altid tre lørdagsløb og tre weekendløb, men efter et heftigt 2022 er der i år lagt mere vægt på hyggeløb – og lidt anderledes løbsformater.

Det så i 2022 længe ud til at Roskilde Racing Center ville få ny ejer. Det så kartsektionen med spænding frem til. Ikke at der er noget galt med det nuværende ejerskab, men en ny ejer ville – alt andet lige – betyde nye vinde og ny energi til ikke bare RRC og ASKH, men en tiltrængt øget positiv opmærksomhed til gokart- og motorsporten generelt. Handelen endte med at gå i sig selv, og den ekstra omtale må vi altså selv søge at skabe.

Styregruppen i Kartsektionen ledes af Ole Fisker, og har i lang tid bestået af alle, som ønsker at bidrage. Så det har været en god vej til at få indflydelse på planlægning og afvikling af sektionens arrangementer. Kartsektionens "menige" medlemmer har dog (forståeligt) haft svært ved at gennemskue arbejdsfordelingen. Det skal vi forsøge at gøre mere gennemskueligt i 2023. Men det kræver flere frivillige. Til gengæld bliver arbejdet mere overkommeligt for hver enkelt.

Banesport.

Copenhagen Historic Grand Prix var, endnu en gang, det største og flotteste motorsportsarrangement på dansk jord med godt 38.000 tilskuere. Det var en storslået weekend, med god stemning, tilfredse kørere, glade officials, begejstret publikum og masser af godt race på tværs af alle klasser.

Herefter kunne dirigenten konstatere at forsamlingen godkendte bestyrelsens beretning.

Følgende blev hædret ved generalforsamlingen med en **årsnål**:

20 år: Lisbet Munch-Olsen, Maja Mortensen (Bjarne Mortensen)

Vi glæder os til et meget lovende program for 2023.

Klubhuset i Roskilde – brug det!

I respekt for de voldsomme prisstigninger på energi, har vi indtil videre valgt kun at have "åbent hus" hver anden mandag kl. 19:30 (ulige uger). I første omgang vil dette have effekt frem til sommerferien 2023. Klubhuset er for alle ASKH-medlemmer, uanset tilhørsforhold og motor sportspræference, med god mulighed for lidt sladder og en forfriskning. Huset bliver også brugt til mange møder og sammenkomster, og som medlem har du tillige mulighed for at leje huset til private fester og lign. - endda til en fornuftig pris. Jan Thers og Bjarne Knudsen er tovholderne på husets drift og yder sammen med Gert en stor indsats for at holde det hele i god stand. Stor tak for det. Vi er meget privilegerede som klub ved at have adgang til et klubhus, og mange andre klubber misunder os denne mulighed. Det var derfor også glædeligt, at vi i august 2022 underskrev en aftale, **der forlænger ASKH's brugsret til arealet, hvor klubhuset ligger, frem til og med 2025.**

Evt. nyt domicil.

Jan Thers og jeg var i løbet af året forbi det gule hus overfor Roskilde Racing Center, som I/S Hedeland havde tilbudt ASKH som nyt klubhus. Selvom det ligger attraktivt, var Jan og jeg enige om, at der skulle alt for meget arbejde til, for at det blev attraktivt for ASKH som klubhus. Vi takkede derfor nej til I/S Hedeland. Lad os i fællesskab værne om det klubhus vi har i dag.

Givet af formand **Michael Kastaniegaard**

25 år: Michael Kastaniegaard

30 år: Karsten Lemche

40 år: Karsten Jerichau

50 år: Jens Sandager

60 år: Jan Heggov, John Lundberg

3. Forelæggelse af årsrapport med revisionspåtegning til godkendelse.

Ivan Gren gennemgik årsrapporten. Der var masser af information. Han synes det var et godt regnskab, og det mente generalforsamlingen også og godkendte det derfor med akklamation.

4. Udenfor vedtægterne: Året til dato – kort opdatering.

Se under beretningen: **HVAD BRINGER 2023?**

Fra den udsendte beretning:

Vi kan med glæde konstatere, at medlemstallet i dag er på niveau med samme tid sidste år, så ASKH er i den henseende godt kørende. Foreningslivet i Danmark ser i det hele taget ud til at være kommet i gang igen. Lad os håbe at det også smitter af på motorsporten, selvom flere stadig er lidt forsigtige med økonomien.

De første arrangementer i rally og karting er allerede løbet af stablen, med OK deltagerantal, om end lidt færre end vi så til de "samme" arrangementer i 2022. Og det kan meget vel være trenden for 2023, men det er endnu for tidligt på sæsonen at konkludere. Vi må gøre en fælles indsats for at billedet vender.

De første arrangementer i andre klubber er desværre allerede aflyst.

Økonomisk skal vi ift. driften nok forvente et mere mat år. Men det kan klubben sagtens tåle.

Det vigtigste er at klubbens medlemmer bakker op om de arrangementer der planlægges – både som deltagere og som frivillige. Som DK's største klub kan vi i flere henseender selv stille med de deltagere, der skal til at det bliver et sportsligt godt arrangement – det trækker også deltagere til fra andre klubber."

5. Valg af medlemmer til bestyrelsen og suppleanter

Michael Kastaniegaard, Jac Nellemann og Christoffer Østerby blev alle genvalgt med akklamation.

Bjarne Pedersen og Jan Thers blev valgt som suppleanter til bestyrelsen.

6. Valg af klubrevisor og en revisorsuppleant

Flemming Petersen blev med akklamation genvalgt som klubrevisor.

Der blev ikke valgt en revisorsuppleant.

7. Valg af statsautoriseret eller registreret revisor

Bestyrelsen foreslog genvalg af BDO, dette godkendte forsamlingen med akklamation.

8. Forslag fra bestyrelsen

Ingen forslag.

Her blev dog talt om frivillige, og hvordan får vi flere. Alle var enige om, at der skal gøres noget. De frivillige er uundværlige for sporten, og de skal have nogle fordele, så de føler sig værdsat.

Der kom mange indlæg fra de fremmødte. **Om** kontingent nedsat/gratis. **Om** særlige arrangementer. **Om** en tur for officials til fx VM. **Om** vederlag – som der ikke helt var stemning for, men der var argumenter for og imod. Generalforsamlingen gav bestyrelsen mandat til at arbejde videre med de umiddelbare muligheder, og til at prøve løsninger. Der var i hvert fald idéer til at arbejde videre med.

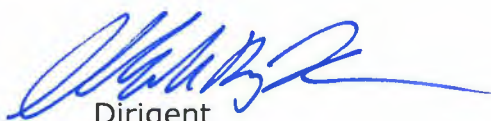
9. Forslag fra medlemmerne

Ingen forslag modtaget.

10. Eventuelt

Der var ingen indlæg hvorfor dirigenten afsluttede generalforsamlingen kl. 20:45

Dirigenten og formanden takkede generalforsamlingens fremmødte for god ro og orden.



Dirigent
Morten Risby Hansen



Referent
Dennis Stochholm