



OFFICIELT
PROGRAM

4. AFD.
DANSK SUPER RALLY

2025 RALLY MIDTSJÆLLAND

DRC

DEN 19.-20. SEPTEMBER

ASKH

MEDIEDÆKNING FOR RALLY MIDTSJÆLLAND 2025

PRØVESKITSER



DELTAGERLISTE



PRAKTISK INFO



DANSK
SUPER
RALLY
DRSU



Om pressedækning

Generelt:

Når man ser på pressedækning, skal man huske på følgende:

Møder man på internettet en nyhed fra et dagblad eller en ugeavis/lokalavis, vil den meget ofte også have været bragt i avisens trykte udgave.



I den trykte udgave vil nyheden stå meget pænere end på internettet, hvor der altid er en masse reklamer midt inde i teksten.

Men den trykte udgave kan være sværere at spore. Nyheden har været der, men man kan ikke altid finde den pågældende udgave af dagbladet eller ugeavisen. Eller få journalisten til at sende en pdf eller den omtalte kører til at sende et foto taget med mobilen.

Trykte medier er vigtigere at komme med i end internettet, hvor det meste handler om SoMe markedsføring til dem, man i forvejen er venner med eller har som følgere. I aviser møder man hr. og fru Danmark, og det er dem, en sponsor typisk gerne vil møde.

Omtale på Facebook rummer for Rally Midtsjællands vedkommende to typer af omtale:

1. Deltagernes egne sites på facebook er stort set udeladt i denne pessemappe, da de stort set kun læses af sportens deltagere og tilhængere.
2. Byernes sites på Facebook er meget mere interessante for os, f.eks. hvad lokale beboergrupper i Viby, Borup, Ejby m.m. har kunne læse. Meget af dette stof er genereret af SoMe-chef Mia Stenholm Nogel, og et udsnit af det er bragt i nagest i denne mappe.

Resultaterne for pressedækning

TV

Der blev gjort ihærdige anstrengelser for at få TV 2, DR og TV 2 Kosmopol ud til Rally Midtsjælland. Det lykkedes desværre ikke.

RaceTV

Rally Midtsjælland havde en aftale med det private tv-selskab RaceTV. Deres programmer fra de forskellige danske rallyer sendes på nogle af de danske regionale tv-stationer.

RaceTV lover mindst 10 sendinger i deres kontrakter, men oplyser, at hvert program typisk bliver sendt mellem 20 og 30 gange samlet.

Regionerne genudsender dem typisk også flere gange flere år frem.

RaceTV oplyser også, at deres rallyprogrammer næst efter Formel 1 er det mest viste motorsport på tv i Danmark.

Programmerne fra Rally Midtsjælland blev vist 13 gange i oktober på TV 2 Kosmopol og TV2/Nord. De er også vist et antal gange på TV3 Sport og TV3 Max.

Programmerne kan stadig ses via disse to link:

<https://www.tv2nord.dk/motorsport/2025/dansk-super-rally-2025-afd-4-del-1>

<https://www.tv2nord.dk/motorsport/2025/dansk-super-rally-2025-afd-4-del-2>

RaceTV lagde og nogle små, korte sekvenser på Facebook. De fik tilsammen 106.000 visninger.

Når det gælder tv-seertal, oplyser RaceTV, at den eneste måde man kan få oplyst dem er ved at tegne abonnement hos firmaet Jensen (tidligere var det Gallup, der kunne levere denne service). Det koster omkring kr. 65.000 årligt. De udmåler seertal ved at 5.000 mennesker har en boks installeret i hjemmet. Boksen registrerer hvad familien ser. Det er således ikke særlig nøjagtigt.

Dagspressen og ugeaviser

Roskilde Dagblad dækkede Rally Midtsjælland med en journalist og en fotograf. Det gav en helsidesartikel med en stor forsidehenvisning. Roskilde Dagblad og SN-Gruppens øvrige dagblade og ugeaviser i løbsområdet var inden løbet personligt inviteret til at overvære rallyet.

Ingen af dem var til stede, men mange dagblade og ugeaviser bragte løbets pressemeddelelser i perioden marts til september.

Sociale Medier

Her ydede vi en speciel indsats over for beboerne i byerne i løbsområdet. Resultatet heraf er omtalt sidst i denne pressemappe.

RALLY MIDTSJÆLLAND 2025

Michael Eisenberg

Pressechef

Otte pressemeddelelser

Rally Midtsjælland har udsendt otte pressemeddelelser inden, under og efter rallyet. Vores pressemeddelelser får altid en meget fin placering på motorsporten.dk, derfor viser vi dem her.

PM 1 Rally Midtsjælland tager form FINAL

<https://www.motorsporten.dk/news.asp?aid=79432&title=Dansk+Super+Rally+%2D+Rally+Midtsj+%23230%3Blland+tager+form>

PM 2 Rally Midtsjælland FINAL

<https://www.motorsporten.dk/news.asp?aID=79765&title=Rally+Midtsj%C3%A6lland+med+udgangspunkt+i+Viby>

PM 3 Fra Eifel til Sjælland

<https://www.motorsporten.dk/news.asp?aID=79969&title=Dansk+Super+Rally%3A+Fra+Eifel+til+Sj%C3%A6lland>

PM 4 Elbilerne kommer til motorsporten FINAL

<https://www.motorsporten.dk/news.asp?aID=80135&title=Dansk+Super+Rally%3A+Elbilerne+kommer+til+motorsporten>

PM 5 Alt klar til Rally Midtsjælland

<https://www.motorsporten.dk/news.asp?aID=80223&title=Dansk+Super+Rally%3A+Alt+klar+til+Rally+Midtsj%C3%A6lland>

PM 6 Fartkonger klar til rally

<https://www.motorsporten.dk/news.asp?aID=80262&title=Dansk+Super+Rally%3A+Fartkonger+klar+til+rally>

PM 7 Dyst om sekunder i Dansk Super Rally (udsendt midt under løbet)

<https://www.motorsporten.dk/news.asp?aID=80343&title=Dansk+Super+Rally%3A+Dyst+om+sekunder+i+Dansk+Super+Rally>

PM 8 Vallentin fik revanche

<https://www.motorsporten.dk/news.asp?aID=80346&title=Dansk+Super+Rally%3A+Vallentin+fik+revanche>

Derudover har vi udsendt **PM 9A** til udvalgte lokale medier om Marco Gersager (Solrød) og Ditte Kammersgaard (Nørrebro) og **PM 9B** om Lasse Karlshøj (Ejby) og Isabell Kwick (Maribo).

(se videre næste side)

Udseendet på en pressemeddelelse



4. AFD.
DANSK SUPER RALLY
2025
RALLY MIDTSJÆLLAND
DRC DEN 19.-20. SEPTEMBER ASKH

 Rally Midtsjælland, pressemeddelelse 8, 21. september 2025:

Kære redaktør

Hermed fremsendes pressemeddelelse med tekst og fotos om **Rally Midtsjælland** lørdag den 20. september.

GRATIS VIDEO:
RaceTV ved Peter Mortensen har givet os fire videoklip, hvor du kan følge Simon Vallentin og Karsten Isaksen på vej mod sejren i Rally Midtsjælland.
Hent de fire klip her:
<https://www.dropbox.com/scl/fo/w0gdi6nxje5img6szcjcw/ANz2X5qfRkRLVdDrCpPd1vQ?rlkey=cr9iwsjvu9u2e7oadh0d71xbn&st=ie7iq92o&dl=0>

KONTAKT DINE LOKALE RALLYKØRERE:
Se vedlagte fil, "Dine lokale rallykørere.xlsx", og find kørerne der (filen er kun delt med medier og må ikke deles med tredjemand). Deltagernes postnumre dækker fra 1000 til 9000. Der er også en rallykører til dig. Og alle har de spændende historier fra deres deltagelse i Rally Midtsjælland.

I pressemeddelelsen er der omtale af kørere fra **Slagelse, Solbjerg, Holbæk, Egtved, Ruds Vedby, Viborg, Solrød, Nørrebro, Ejby (LI. Skensved), Maribo, Viby Sj.**

Og så til pressemeddelelsen:

Vallentin fik revanche

Slog den regerende mester i Rally Midtsjælland

Weekendens store danske rally, Rally Midtsjælland, tællende som næstsidste afdeling af Dansk Super Rally, blev som ventet et stort opgør mellem de regerende mestre Kenneth Madsen, Slagelse, og Mads Dalsager, Solbjerg, i Citroën C3 og udfordrerne Simon Vallentin, Holbæk, og Karsten Isaksen, Egtved, i Hyundai i20N, begge i firehjulstrukne rallyrakter. Efter en dagslang dyst over 10 hastighedsprøver på de sjællandske landeveje endte Vallentin og Isaksen med at tage sejren med et forspring på kun otte sekunder.

På løbets tredjeplads kom en Renault Clio Rally ført af det talentfulde mandskab Jacob Madsen, Ruds Vedby og Line Nedergaard, Viborg.

"Det var en befrielse," sagde vinderen Simon Vallentin ved mål i Viby Sj. "Vi har haft en problemfyldt sæson og et stort uheld i Tjekkiet. Men nu fungerede det hele dagen. Nogle steder kørte vi ude på den yderste grænse. Det var dejligt at give noget tilbage til teamet og sponsorerne, og jeg fik tanket en masse selvtillid," udtalte han.

Prøvesponsorer:



Sådan ser en pressemeddelelse (side 1) ud, når en redaktør eller journalist får den i hånden (eksempel):

Formatet er A4. Øverst ses rallyets logo, herefter følger vigtig info til redaktøren, derefter kommer teksten, og nederst på hver side ses prøvesponsorerens logo. Der er også billedtekster til billederne samt grundige noter til redaktøren og endelig kontaktdata på relevante personer. Billeder vedlægges ved siden af, formatet på dem er 2K (1920 px på den lange led).

Pressedækningen inden løbet

Der bliver fart på Viby i weeken

4130-viby.dk/der-bliver-fart-paa-viby-i-weekenden/

Nikon Rumors - wh... Breaking F1 News, L... Adobe Acrobat ChatGPT Microsoft Copilot

Viby Sjælland

Forside Nyheder ▾ Flyt til Viby ▾ Viby City- og Borgerforening ▾

Skoler & Institutioner Borgerservice ▾ Historie, Kultur & Natur ▾ H

Der bliver fart på Viby i weekenden

📍 4130-VIBY · POSTED ON 📅 16. SEPTEMBER 2025 · 📧 UDGIET I 4130-VIBY.DK ·



Viby Sjælland bliver Rallycentrum i den kommende weekend

Hele Viby Sjælland bliver rallycentrum for Rally Midtsjælland 2025 for rallyhovedkontoret (HQ) bliver placeret i Viby Idrætssenter med sekretariat, løbsledelse, pressecenter mv. På parkeringspladsen ved Viby Idrætssenter indrettes serviceplads for de deltagende biler, ligesom der vil være masser af plads til publikum, der ankommer til fods eller på cykel.

På Torvet, i Søndergade og på Toftevej bliver der start og mål-område. Torvet bliver indrettet med starttrappe, storskærm og salgskøbe og masser af udstillingsstande, så der bliver nok at se på og at opleve. Rallydeltagerne passerer start-/målrampen ved officiel start kl. 10:30 og ved mål kl. 17:15.

Teknisk kontrol

Teknisk kontrol vil foregå i hos BYGMA Viby Sj. Der gennemføres teknisk kontrol i stor hal med gennemkørsel. Der er tilstrækkelig med udearealer til opmarch ved påsætning af rallyplader, startnumre, evt. reklamer mv. BYGMA Viby Sj. Byggecenter planlægger "fest" i forbindelse med Rally Midtsjælland, med forlænget åbningstid, ekstra tilbud, invitation af erhvervskunder og VIP, samt pølsevogn, drikkevarer mv. Ligesom på Torvet vil der være speaker ved teknisk kontrol, der informerer om hvad der sker.

Program for Rally Midtsjælland 2025 kan købes i Meny, Rema eller Bygma.

112 Kultur Politik Samfund Erhverv Uddannelse Frivillige Sport

Annoncer:



Audionova
Høreapparat fra 0 kr. til pensionister: Se hvordan



HelloFresh
Bestil HelloFresh måltidskasse i dag og få gratis snacks med hver ...



AudioNova
Eksperterne har talt: Her er de bedste høreapparater i 2025



G4S
Den største forskel på tryghed og utryghed? En beslutning

Far og datter fra Broager klar til stort rally på Sjælland



Kim Boisen og Emilie Boisen melder sig klar i deres BMW M3

2. august 2025 | 06:42 | Sport

Skrevet af: Michael Kjær

Høj kvalitet begynder med gode råvarer

GÆLDER I UGE 40

balskijørnel

Jernbanegade 17 - 6400 Sønderborg

Pr. stk. **15,-**

Leverpostej 200 g

Netop hjemvendt fra Eifel Rallye Festival i det sydvestlige Tyskland er far og datter, Kim og Emilie Boisen fra Broager, nu klar til at kaste sig ud i et nyt motorsportseventyr: Rally Midtsjælland den 19.-20. september 2025.

Den sønderjyske duo fra Boisen Motorsport deltog i det traditionsrige Eifel Rallye Festival med deres historiske BMW M3 – en begivenhed, der samler op mod 200 klassiske rallybiler, men som ikke tæller som en konkurrence i klassisk forstand.

"Det var en fantastisk oplevelse, og jeg fik alle de gamle minder frem fra, da jeg kørte i Tyskland, samt hvor udfordrende det er at køre på de små tyske veje", fortæller Kim Boisen, der stillede op med sin datter Emilie, som også var begejstret for oplevelsen i Tyskland:

Artiklen fortsætter under annoncen

FREDAG
3.10
KL. 10-21

Nogle kalder det
Open by Night

Vi kalder det "læng åfen å en freda".

"Det var det fedeste rally, jeg nogensinde har kørt – virkelig krævende", siger hun.

Nu ser de frem til at tage udfordringen op på de danske veje, når Rally Midtsjælland løber af stablen omkring Viby Sjælland – cirka 50 kilometer vest for København.

"Rally Midtsjælland er det første store rally på Midtsjælland i en årrække, og med Kim og Emilie som regerende historiske mestre er det ret stærkt at have dem med på startlisten," siger eventchef for Rally Midtsjælland, Kenneth Saust, der glæder sig over tilmeldingen fra Boisen Motorsport.

Artiklen fortsætter under annoncen

Julen starter her

OPLEV VORES STORE FÆLLES JULEFROKOST

"Vores mål er at vinde den historiske del af løbet, og alt efter hvem der kommer til start, at komme i top 10 generelt," siger Kim Boisen i en pressemeddelelse.

SPORT

Bilen er genoplivet: Ib Kragh har fået repareret sin brændte Hyundai



Ib Kragh fra Juelsminde har fået sin bil gjort klar igen , efter den måtte udgå af Rally Juelsminde. Foto: IK Rally

Aa

18 sep. 2025 kl. 16:31

Torben Andersen ta@hsfo.dk

Lyt til denne artikel
2 min

Ib Kraghs deltagelse i Rally Juelsminde for tre uger siden gik i bogstaveligste forstand op i røg, da han måtte udgå med flammer stående ud fra bagenden af sin Hyundai i20N Rally2

- Var der gået bare ét minut mere, inden vi havde fået hjælp fra officials med pulverslukkere, havde flammerne taget hele bilen, siger Ib Kragh i en pressemeddelelse.

Det havde været lig med afslutningen på en sæsonen. Nu er det i stedet lykkedes at redde bilen, så den er blevet klar til lørdagens Rally Midtsjælland, som med base i Viby Sjælland mellem Roskilde og Ringsted bliver fjerde afdeling af årets Dansk Super Rally.

ARTIKLEN FORTSÆTTER EFTER ANNONCEN

Color random

NYHED

NYHED

NYHED

NYHED

NYHED

Vilde tilbud
Temu

- Dagen efter rallyet skilte vi alle de ødelagte dele og fandt frem til årsagen; en knækket aksel i turboladeren, som sendte olie ned på udstødning og katalysator, som var 900 grader varm, forklarer Juelsminde-køreren.

Alt det ødelagte blev fjernet, og siden er bilen blevet lakeret, så den fremstår som ny.

- Jeg var mest spændt på, om motoren havde taget skade, men efter vi fik monteret en ny turbolader og tjekket alt i motorrummet, kunne mine dygtige servicefolk og jeg efter en motorstart konstatere, at alt var som det skulle være, siger en lettet Ib Kragh.

Nu gælder det Rally Midtsjælland.

- Løbet har base i Viby Sjælland, og jeg fornemmer, at det er lykkedes løbsledelsen og klubberne bag at få engageret hele byen, ligesom vi i flere år har gjort det i Juelsminde, så det tegner til at blive et godt arrangement, siger Ib Kragh.

Update to our terms and data use

Starting November 3, 2025, we'll use some of your LinkedIn data to improve the content-generating AI that enhances your experience, unless you opt out in your **settings**. We're also updating our terms. See what's new and how to manage your data. [Learn more](#)



Michael Eisenberg
Owner, Intercom and Marketing and Advertising Specialist
Copenhagen, Capital Region of Denmark
— Intercom

Learn new skills with Premium

Try Premium for DKK0

Profile viewers

2

View all analytics

LINDSKOV

Lindskov Communication

814 followers

2w •

+ Follow

...

HVAD SKAL DER PÅ?

DER SKAL FART PÅ!

Fjerde afdeling i Dansk Super Rally 2025 - Rally Midtsjælland – køres den 19.-20. september 2025

I næste weekend forvandles Viby og omegn til en stor rallyfest, når arrangørerne inviterer til et actionfyldt rally-event – et spektakulært motorløb, der samler både bilentusiaster, familier og hele lokalsamfundet!

Bureauet er vant til at være oppe i fart – og derfor er vi selvfølgelig med på holdet som en af de lokale sponsorer. Det vil du bemærke, når du følger bilerne rundt på ruten – hvis altså kameraerne kan nå at fange sponsor-bannerne langs ruten, når deltagerne trykker den af i landskabet...

Læs mere om eventet på Rally Midtsjællands hjemmeside

👉: <https://lnkd.in/eTygf2i2>

Som optakt til rally-løbet har vi haft en af initiativtagerne **Kenneth Saust** med i Fjordlandets Podcast, hvor han i fortæller om planerne for weekendens løb.

Lyt til episoden via. linket i kommentarfeltet

Show translation

DM I RALLY



FULD GAS PÅ DIN KOMMUNIKATION!
LINDSKOV
Power of the past
Lyt til episoden via. linket i kommentarfeltet

Kenneth Saust and 15 others 1 comment

Reactions



Like Comment Repost Send

Add a comment...

Most relevant

LINDSKOV

Lindskov Communication

Author

814 followers

2w

...

yt til podcasten

her: <https://open.spotify.com/episode/3f7PiFMs0HT4OtfxEQ0Mku?si=kOFqYsjfR35WvRsmXcEYbA>



DM i Rally 2025: Et stort motorsportsevent kommer til Viby - Roskilde

Fjordlandets Podcast · Episode

Like

1

Reply

Promoted

...



"Stop bothering me!"
– said every dev involved in manual localization tasks.
Anna also follows Lokalise



Turn ideas into action
Discover how your business can use Confluence for project management.
Rene also follows Atlassian

Similar pages



Generative AI Tutorials, Prompts & Use Cases for...
Computer Software
2-10 employees
Michael Schmidt follows this page
+ Follow



Novo Nordisk
Pharmaceuticals
10,001+ employees
Arne works here
+ Follow



FRIDAY
Public Relations & Communications
11-50 employees
Jon & 2 other connections follow this page
+ Follow

Show more

OPRET BEGIVENHED

« Alle Begivenheder

Denne begivenhed er allerede afholdt.

Viby lægger asfalt til Rally Midtsjælland 2025 – 20.9.

20. september. 08:30-17:30 GRATIS



Glæd dig til weekenden, hvor Rally 2025 afvikles i og omkring Viby Sjælland. To af Danmarks ældste motorklubber med stolte traditioner inden for rallysporten i Danmark, har taget initiativet til Rally Midtsjælland (RM25). Begge klubber har et behov for at bringe rallysporten tilbage til Sjælland med et stærkt rally i ordets bredeste forstand.

Der bliver i weekenden mulighed for at se nogle rigtig flotte biler, da Viby Idrætscenter bliver Rally hovedkontor og serviceplads, ligesom Viby Sjælland bliver start- og slutsted.

Fredag er der allerede mulighed for at møde op ved Viby Idrætscenter og komme tæt på bilerne, se mekanikerne i arbejde og mærke stemningen. Der er garanti for spænding og glade mennesker og hyggelig atmosfære – en oplevelse for både børn og voksne. MEN kom til fods, eller på cykel, der er ikke plads til andre biler ved Idrætscenteret denne weekend.

Program for Rally Midtsjælland kan købes i Meny, Rema eller Bygma.

Her er et foreløbigt program for lørdag den 20. sept. 2025 kl. 08:30 – ca. 21:00 (alle nedenstående tider er for 1. vogn):

- o Kl. 08:30 – Start fra Rally HQ
- o Kl. 08:52 – Start på SS1 BYGMA
- o Kl. 09:21 – Start på SS2 Midland Oil Danmark
- o Kl. 09:50 – Servicepause, Rally HQ, 30 min.
- o Kl. 10:30 – Officiel start fra startrampe på Torvet i Viby Sj.
- o Kl. 10:55 – Start på SS3 BYGMA
- o Kl. 11:24 – Start på SS4 Midland Oil Danmark
- o Kl. 11:53 – Servicepause og regruppering, Rally HQ, 60 min.
- o Kl. 13:00 – Restart via startrampe på Torvet i Viby Sj.
- o Kl. 13:21 – Start på SS5 Shell Helix Racing Team
- o Kl. 14:05 – Start på SS6 Lindskov Communications
- o Kl. 14:24 – Start på SS7 Borup Bilsyn
- o Kl. 15:05 – Servicepause, Rally HQ, 20 min.
- o Kl. 15:46 – Start på SS8 Shell Helix Racing Team
- o Kl. 16:30 – Start på SS9 Lindskov Communications
- o Kl. 16:49 – Start på SS10 John Frederiksen International Transport, POWER STAGE
- o Kl. 17:20 – Opmarch i Søndergade ved Torvet i Viby Sj.
- o Kl. 17:30 – Mål via målrampen på Torvet, derefter i parc ferme (P-plads Toftehøjvej)
- o Kl. 19:45 – Rallymiddag i Rally HQ, Viby Hallen
- o Kl. 20:45 – Præmieoverrækkelse i Rally HQ, Viby Hallen

NB: Der forbeholdes ret til ændringer i tidsplanen

Vi kører
liveshopping
på Facebook

M

MARTINELLO

Italiensk modetøj

Borgergade 23, 4241 Vennelev

JEGGY

Max pris 449,-

Størrelser fra 36 - 52

8 dages returret

Service og kundetilfredshed

Åbent:
Tirsdag - fredag 11-17
Lørdag 10-14

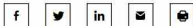
SLAGELSE KOMMUNE | KULTUR

Det stærkeste felt i mange år - kampen er stadig helt åben



Kenneth Madsen og Mads Dalsager i Citroën C3 Rally 2.
Foto: Glad Sport

13. september 2025, 13:00 | Opdateret 13. september 2025, 13:00



Når Rally Midtsjælland starter op lørdag 20. september fra Viby Sjælland, sker det med det stærkeste startfelt i flere år Danmark. Og kampen om DIF-mesterskabet i rally, Dansk Super Rally, er stadig totalt åben. Dermed er der lagt op til en hård dyst på de 10 hastighedsprøver i området mellem Roskilde, Køge og Ringsted.

Kenneth Madsen, der kører for Glad Sport, er landets hurtigste rallykører; så hurtig, at han i år overvejende har deltaget i udenlandske løb for at få mere konkurrence. Nu stiller Slagelsekøreren op i Rally Midtsjælland i sin Citroën C3 Rally2 med sin nye codriver fra i år, Mads Dalsager fra Solbjerg ved Aarhus. Det er parrets andet DM-rally i år, og de er klare favoritter efter at have vundet det seneste rally. At genvinde Dansk Super Rally-titlen er stadig en mulighed for dem.

Simon Vallentin fra Holbæk er en af landets dygtigste rallykørere, og i år har han overvejende kørt internationale løb i sin Hyundai i20 N Rally 2 med forskellige danske og udenlandske codrivere. Nu er den karakterfulde kører tilbage på dansk grund i Rally Midtsjælland, denne gang med den erfarne codriver Karsten Isaksen fra Egtved til at læse noterne op på de små sjællandske landeveje. På en god dag vil de slutte i rallyets absolutte top.

Marco Gersager fra Solrød kører i en leaset VW Polo Rally2. Han er tidligere aktiv i internationale baneløb. Hans codriver Ditte Kammersgaard fra Nørrebro har bidraget til flere resultater for andre rallykørere, og de to håber på en god placering.

Jacob Madsen fra Ruds Vedby deltager med sin codriver Line Nedergaard fra Viborg i rallyer i sin Renault Clio Rally3. Det er kun deres andet rally i Danmark i år, og en placering i den øverste del af resultatavlen kan bidrage til at vinde Dansk Super Rally, som de vandt for to år siden.

Bedemand Willers

-vi hjælper hele vejen

Bedemand med hjertet på rette sted

Vi svarer hele døgnet

KLIK HER

MEST LÆSTE LOKALT

SLAGELSE | NYHED

Så er der nyt om Føtex-åbning

SLAGELSE | BUTIKSLIV

Derfor blev lokal vinbutik politianmeldt

SLAGELSE | NYHED

I over 20 år har kommunen rådet over et stykke af Ellens grund: - Det er at gøre grin med en gammel pensionist



NÆSTVED KOMMUNE | LOKAL SPORT

Team Hyllinge Racing er klar til rally



look at © Allan POST +4540155325 rallyallan@gmail.com

John Frederiksen og Brian "Lille" Larsen er toptændte og klar.
Foto: Allan POST

19. september 2025, 13:02 | Opdateret 19. september 2025, 13:02



Det bliver ikke større og sjovere for Team Hyllinge Racing at skulle køre et hjemmebanerally, når John Frederiksens to hjerteklubber ASK Hedeland og Dansk Rally Club er de to arrangerende klubber for Rally Midtsjælland 2025, der finder sted i weekenden 19.-20. september.

Rallyet består af 10 prøver, fem forskellige, og i alt lidt over 100 kilometer hastighedsprøver. Første bil starter på SS1 kl. 8.52 og sidste prøve starter kl. 16.53.

John Frederiksen, også kaldet "Lodsen", og Brian "Lille" Larsen og deres BMW M1 "Etteren" er toptændte og klar til race.

- Jeg glæder mig enormt til at være en del af dette rally. Et rally, hvor løbsledelsen har lagt hjerteblood og mange timer i at både vi deltagere og de forhåbentlig mange publikummer skal have en oplevelse for livet, siger John Frederiksen i en pressemeddelelse.

Servicepladsen på dagen er ved Viby Idrætscenter. Her vil teamet byde på kold vand, sodavand og kaffe. Der er også mulighed for en hyggelig snak.

Sjællands
Udviklingsalliance
Støtthed, netværk, muligheder

PODCAST:
Fjern-forbindelsen -
Sjællands springbræt
til vækst

LYT MED HER

#UDVIKLINGSKONFERENCEN2025
2. OKTOBER 2025 | ENGESTOFTE GODS | GRATIS DELTAGELSE

MEST LÆSTE LOKALT

NÆSTVED | NYHED

10.902 kroner koster det at bo på et frilejehjem: - Det er klart, at de ældre ikke har råd

Der bliver kamp til strengen til lørdagens DM-løb

17. september 2025

Rally Midtsjælland tæller fem forskellige hastighedsprøver, som hver skal køres to gange. De svinger i længde fra 5,2 til 17,6 kilometer.



Jacob Madsen Og Line Nedergaard Har I År Prøvet De Franske Alper (Foto Bastian Roux Photographie)

ANNONCER HVOR DET GIVER MENING

Vi har godt 600.000 besøg om måneden - og 23.000 følgere på Facebook

Du er på døgnet rundt - og det virker!

Ring på 6022 1377 eller mail til vibeke@tv-kalundborg.dk og lad os få en snak

Vi laver også JOB-annoncer

TV-Kalundborg.dk

AF Jens Nielsen

Lørdag deltager Glad Sport fra Kalundborg i Rally Midtsjælland, hvor begge teamets mandskaber kommer til at møde stærk modstand i deres klasser.

Lørdag er Glad Sport for næstsidste gang i denne sæson til start i et løb til Dansk Super Rally. Det er Rally Midtsjælland, der køres med base i Viby Sjælland, og løbet har tiltrukket mange deltagere i Rally2- og Rally3-klasserne, hvor Kalundborgteamets to mandskaber deltager.

"Der er tilmeldt fem hold i Rally2-klassen, og jeg forventer da, at Kenneth og jeg kan blive blandt de tre bedste," siger Mads Dalsager, der er navigatør for Kenneth Madsen i holdets Citroën C3 Rally2.

"Vi går helt klar efter en sejr," siger Kenneth Madsen, "men denne gang bliver der mere at se til, nu hvor bl.a. Simon Vallentin fra Holbæk deltager."

Kalundborg Ligkistemagasin ApS

59 51 01 69

Svebølle Begravelsesforretning

59 29 34 81

- Begravelse
- Attest
- Ligbrænding
- Transport m.v.

Også aften og weekend

v/Stein, Heidi og Bern Rossander

Det andet hold fra Glad Sport, Jacob Madsen/Line Nedergaard stiller op i Rally3-klassen med deres Renault Clio Rally3, der denne gang også tæller fem mandskaber i let modificerede, firhjulstrukne rallybiler.

"Det er rart, at der kommer nogle flere modstandere – både for Jacob og mig, men også for Kenneth og Mads," lyder det fra Line Nedergaard.

Rally Midtsjælland tæller fem forskellige hastighedsprøver, som hver skal køres to gange. De svinger i længde fra 5,2 til 17,6 kilometer.

"Det bliver spændende med hastighedsprøverne. Det er nok til vores fordel, at de ikke er så lange, for det er på de lange hastighedsprøver, at vi oftest er kommet til kort i forhold til de andre," indrømmer Line Nedergaard.

"Det er godt et år siden, at vi sidst har kørt på den del af Sjælland, hvor løbet foregår, og det bliver vist nogle prøver, man kender, og så nogle nye," siger Jacob Madsen. "Vi kører med om sejren i klassen og ser, hvad vi kan gøre i generalklassementet."

Fra Kalundborg området deltager også Mike og Monika Olivius i Peugeot 206 RC. Holdet håber at få nogle gode point på kontoen. Før lørdagens løb ligger holdet på 1. pladsen i klassen, hvor der er tæt kamp om pladserne.

Jesper Koldse fra Høng deltager i sin Vauxhall Astra kit car sammen med William Loft.





Den lokale kører Lasse Karlshøj fra Ejby stiller op i Rally Midtsjælland med sin codriver Isabell Kvick fra Maribo i deres Peugeot 208 Rally 4.

Billeder fra Nyheder



Spejderne melder sig klar





Dannebrog i Borup inden kampen Bernedyrskue i Borup 2018 LAN Party i Borup

[Se flere billedserier i galleriet her!](#)

Ejby Rally bil udstilles til byfest

Søndag 15. juni 2025 kl: 13:30 af: Rolf Larsen

[Dell](#)   

Til september afvikles danmarksmesterskabet i Rally omkring Viby. En af deltagerne er den lokale rally kører Lasse Karlshøj, med bopæl i Ejby. Han udstiller sin rally bil ved byfesten i Ejby den 21. juni.

Med udgangspunkt i Viby bliver der afholdt en afdeling af DM - Rally Midtsjælland - i september. Med i løbet vil være en helt lokal rallykører, nemlig Lasse Karlshøj som har bopæl i Ejby.

Lasse Karlshøj, er 24 år og lægestuderende, er et af landets store rallytalenter. Hans rallybil vil kunne ses ved byfesten i Ejby lørdag den 21. juni.

- Det har altid været en drøm for mig at stille op i et rally her lokalt, så det betyder enormt meget for mig. Der er mange, der ved, at jeg kører rally, men de har aldrig oplevet det. Det kommer de til nu med den hastighedsprøve, der køres i Rally Midtsjælland her i nærheden af Ejby, siger Lasse Karlshøj.

Hans rallybil er en Peugeot 208 Rally 4, som er godkendt efter det internationale reglement.



Lasse Karlshøj og Isabell Kvick regnes blandt de mest talentfulde rallymandskaber i Danmark.

- Den har cirka 200 heste baseret på en trecylindret 1,2 liters motor med turbo, det lyder ikke voldsomt vildt, men det skal opleves, udtaler Lasse Karlshøj.

Lasse Karlshøjs codriver hedder Isabell Kvick, er 20 år og student. Hun kommer fra Maribo og har været codriver for Lasse Karlshøj i tre år. Hun synes, at vejene omkring Viby byder på fine hastighedsprøver.

Hun siger selv om det at være codriver:

- Jeg har ansvar for at have styr på tiderne på hastighedsprøverne, og jeg guider Lasse rundt på vejene. Jeg læser også noterne højt på hastighedsprøverne. Vi beskriver højre og venstre og graderer svingene efter, hvor skarpe de er. Så skal man også tage højde for, om bilen hopper over en bakketop, om der er grus i svingene og så videre.



Det er denne bil, en Peugeot 208 i rallytrim, man vil kunne opleve til byfesten i Ejby lørdag den 21. juni.

Hverdagsnyt vil følge op på Rally Midtsjælland og informere om hvornår og ikke mindst hvor, hastighedsprøven afholdes. Et detaljeret program om løbet vil komme til salg i udvalgte butikker fra den 12. september.

FAKTA

Lasse Karlshøjs bedste placering ved et DM er en samlet 4. plads, men hvor han blev nummer 1 i sin klasse.

Du kan læse mere om Rally Midtsjælland [her](#).

Du kan se flere fotos af Lasse Karlshøj på hans Instagram profil [her](#).

Roskilde Mandag 22. september 2025

sn.dk | Sjællandske Nyheder



Dagbladet

Foto: Ritzeu Scanpix



Stemningen er blevet bedre på fødegangen

2. sektion side 2

Foto: Robert Hendel



Politikere giver Johnni Ryde ret i at de har sovet i timen efter dødsulykke

Greve side 9

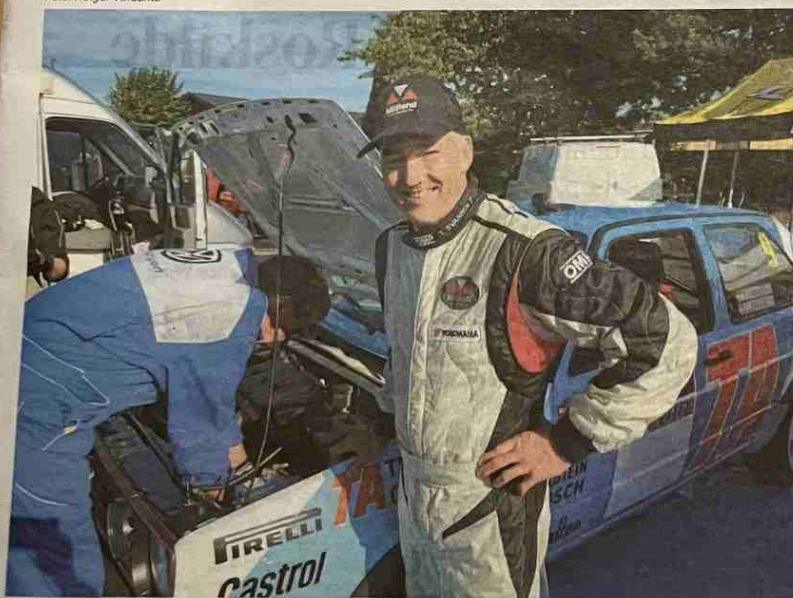
153. årgang nr. 297

Mindre landbrug: Seks Roskilde-bud på at løse den grønne trepart

Roskilde: Roskilde Kommune har fremlagt en plan, der kan revolutionere landbrugsdriften. Med fokus på biodiversitet og bæredygtighed står kommunen over for en stor opgave i at realisere Grøn Trepart-aftalens visioner.

1. sektion side 4

Foto: Holger Vincents



Tilbage til rally efter 10 års pause

Lejre: - Da jeg fandt den her bil, blev jeg helt blød om hjertet, fortæller rally-legenden Tim Svanholt, der er tilbage bag rattet.

1. sektion side 7

Dato er klar for det første luftforsvarssystem

Roskilde side 2

Kommune skrider til politi-anmeldelse

Storkøbenhavn side 13

Fjernvarme-projekter er droppet i tre byer

Høje-Taastrup side 8

Løssalg kr. 34.00



5 709330 000319

sn.dk | Sjællandske Nyheder - Alt det, vi taler om



Spring de lange afsnit over - få nyhederne i lyd



Gå til sn.dk eller scan QR-koden. Find den artikel, du vil høre. Tryk på play-ikonet.



Sjællandske Nyheder

Dit team i Roskilde
Nordicals Sjælland

Vi står klar til at hjælpe dig.
Til: 46.35 2292

NORDICALS
NORDICALS



Tims kærlighed til lokalområdet sendte ham tilbage i køredragten

Øm: - Jeg forsøgte egentlig at holde mig i skindet, men det lykkedes ikke, afslører Tim Svanholt.

AI Holger Vincents
holger.vincents@sn.dk

Tim Svanholt trækker imødekomende på smilebåndet, selvom der ikke umiddelbart er noget at smile af i det øjeblik, Sjællandske Nyheder møder racerkøreren.

- Det lever vi med, lyder det optimistisk fra den 60-årige rally-legende, der netop har haft snuden nede i motorrummet på sin lyseblå VW Golf GTI 16V fra 1986.

Svanholt, der er både Europamester og dobbelt dansk mester, takkede egentlig af i sporten for ti år siden, fordi han mærkede en "mæthedssvimmelhed". Lørdag formiddag er han imidlertid tilbage i køredragten i Viby Sjælland ved Roskilde. Anledningen er 4. afdeling af DM i rally, der trækker gummispor fem forskellige steder på Midtjylland i løbet af lørdagen.

Problemer fra starten

Og der er faktisk en helt særlig grund til, at Tim Svanholt igen er bag rattet i selskab med sin codriver Carina Møller. Genkomsten er bare ikke det, der fylder mest klokken 10.00 i serviceområdet på Lindevej i Viby. Sammen med sin mekaniker er Tim Svanholt i fuld gang med at få sin bil køreklar igen efter dagens første to hastighedsprøver. Efter få kilometer på den første og dagens længste prøve satte gassen sig fast.

- Jeg måtte slukke og tænde benzinpumpen ind og ud af svingene, så det blev desværre en lidt akavet start, fortæller Tim Svanholt, der også bøvl med en drilsk kobling. Derfor endte det med en 47. plads ud af feltets 54 kørere på rundstrækningen omkring Snoldelev, mens det lykkedes at kravle op på plads 41 i dagens anden prøve.

Gammel Golf genantændte kørelysten

Da Sjællandske Nyheder taler med Tim Svanholt omkring klokken 10.15, er de mekaniske problemer dog så småt ved at være løst. Den vanskelige start på Rally Midtjylland har da heller ikke fået Tim Svanholts gode



Tim Svanholt og codriver Carina Møller i Svanholts VW Golf GTI under lørdagens første hastighedsprøve ved Snoldelev. Kort før det pågældende sving, når bilerne typisk op på omkring 140 km/t. Foto: Morten Dam

humør til at skride i svinget på parkeringspladsen ved Vibys lokale idrætshal. Her kan han skue udover det fortravlede servicecenter omgivet af konkurrenterne såvel som autocampere og hvide paviljoner.

- Det handler om at forsøge at gøre så god en figur som muligt og vise bilen frem, lader Tim Svanholt forstå, få minutter før de næste to hastighedsprøver venter.

Forklaringen på at den erfarne racerkører gnist er blevet genantændt skal spores tilbage til den knap 40 år gamle Golf, han i dag står lænet ind over. En model Tim

Svanholt tidligere i karrieren har tilbragt timevis i som juniorkører.

- Da jeg fandt den her bil, blev jeg helt blød om hjertet. Den minder mig jo om min landsholdstid, og da jeg kørte løb rundt omkring i Europa, husker rallykøreren, hvis far Egon Svanholt i sin tid også var en del af sporten og blandt andet vandt DM i rallycross.

Kunne ikke lade være

Juniortiden er som bekendt et overstået kapitel for både bilen og Tim Svanholt selv, der ved lørdagens Rally Midtjylland stiller til start i

den historiske klasse. Svanholts første store rallyløb i mange år, og samtidig første gang hans egen hjemmebane er på rallysportens Danmarks-kort siden 2019.

- En stor del af forklaringen på, at jeg stiller op, er, at vi kører i mit eget lokalområde, for jeg forsøgte egentlig at holde mig i skindet, men det lykkedes ikke, siger Tim Svanholt, der er fra den lille landsby Øm, der ligger få kilometer fra Viby Sjælland. Her både bor og driver han familieforetagendet Svanholt Automobiler.

Drømmer om midtjyllandske tradition

Lørdagens løb er da også lidt af et sats, erkender Tim

Svanholt. Han har nemlig ikke nået at teste Golfen grundigt på asfalt, siden den har været sat op til grus på den anden side af Øresund.

- Jeg ville gerne have prøvet nogle flere ting med bilen, men da vi kom tættere på løbet, prikkede klubben til mig for at få mig med. Så var det, jeg tænkte, det er jo min egen klub og mit eget lokalområde, og hvis jeg skal køre et løb i år, så er det ved at være nu, forklarer Tim Svanholt med henvisning til ASK Hedeland, der sammen med Dansk Rally Club arrangerer Rally Midtjylland.

I den forbindelse nævner Tim Svanholt ønsket om at bidrage positivt med sin tilstedeværelse til det "kæmpe arbejde", ASK Hedelands mange frivillige har lagt i at få rally til området for første gang i seks år.

- Der er gået lidt for lang tid siden det seneste løb, så nu håber jeg, at det kan blive en tilbagevendende begivenhed hvert andet år, lyder håbet.

Opbakning i baghaven

Og trods Tim Svanholts ind-

Tim Svanholt fik travlt med at svare på spørgsmål under en servicepause lørdag formiddag.

Foto: Holger Vincents

ledningsvisе problemer under morgens første hastighedsprøver var det i alt i alt en god oplevelse at slippe Golfens cirka 200 hestekræfter løs nord for Viby, fastslår han.

- Der var virkelig god stemning og mange mennesker, selvom det var tidligt på morgenen, og mange thumbs up, så det var dejligt. Der er heldigvis mange, der synes bilen er ligeså charmerende som mig, fortæller Tim Svanholt, der ikke udelukker flere løb i fremtiden.

Efter interviewet med Sjællandske Nyheder kørte han og Carina Møller ud på den tredje hastighedsprøve. Her blev makkerparret ramt af motorproblemer, hvilket betød at de sluttede prøven på 47. plads og dernæst måtte køre bilen i garagen. En ærgerlig afslutning, lyder det i en opfølgende kommentar fra Tim Svanholt.

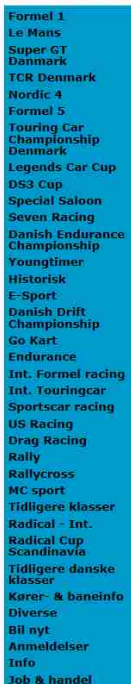
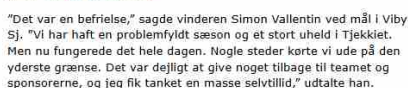
- Det er aldrig fedt at udgå men samlet set står jeg alligevel tilbage med en ok fornemmelse oven på både fredag og lørdag, hvor jeg har oplevet en helt fantastisk stemning, siger han.

Screenshot of a web browser showing the URL: <https://www.motorsporten.dk/news.asp?aID=80346&title=D>

[Forside](#)
[Nyheder](#)
[Kalender](#)
[Deltagere](#)
[Artikler](#)
[Galleri](#)
[Ledig plads til dit banner](#)
[Klik for info](#)
[Søg](#)
[Quiz](#)
[e-mail til motorsporten.dk](#)
[Link til MOTORSPORTEN.dk](#)
[Cookie info](#)
[XML](#)

Denne annonceplads kan blive din - klik her

Weekendens store danske rally, Rally Midtjylland, tællende som næstsidste afdeling af Dansk Super Rally, blev som ventet et stort opgør mellem de regerende mestre Kenneth Madsen, Slagelse, og Mads Dalsager, Solbjerg, i Citroën C3 og udfordrerne Simon Valentini, Højbæk, og Karsten Isaksen, Egtved, i Hyundai i20N, begge i firehjulstrukne rallyvakter.



Rally Midtsjælland havde 57 deltagende mandskaber, hvilket er det højeste tal i flere år, og 41 hold gennemførte. Intet er afgjort i Dansk Super Rally, DIF-mesterskabet i rally, det sker først i finalen i Rally Stoholm i oktober.

- Karsten Isaksen
- Simon Vallentin
- Viby Sjælland
- 20/09/25 - Viby Sjælland - Dansk Super Rally - DM

Kenneth har brugt 1000 timer på at få brølende motorer til sit lokalområde

Viby: - Det har været et meget stort arbejde at få gødet jorden rundt omkring, fortæller Kenneth Saust.

Af Holger Vincents
holger.vincents@sn.dk

Biler med brølende motorer i det offentlige rum kan være en kontroversiel størrelse. Spørg blot naboerne til torsdagstræffet på Roskilde Havn. Men et andet sted i kommunen har flere hundrede ildsjæle netop bevist, at det er muligt at samle opbakning fra lokalområdet til larm og fart på gader og stræder.

- Det er gået rigtig godt, og vi har fået mange positive tilkendegivelser, siger Kenneth Saust. Han sidder til daglig i bestyrelsen i Danmarks største motorsportsklub, ASK Hedeland, som han har været medlem af i 50 år.

400 frivillige i arbejdstøjet

Lørdag genoplivede klubben rallysporten på Midsjælland sammen med Dansk Rally Club. Det skete, da fjerde afdeling af DM i rally blev sendt ned ad starttrampen i Viby.

En begivenhed der samtidig var kulminationen på halvandet års arbejde takket være omkring 400 frivillige kræfter fra Danmark og udlandet. Herunder en lang række ildsjæle fra ASK Hedeland som Kenneth Saust.

- Uden alle de mennesker havde det ikke kunnet lade sig gøre, så vi kan ikke rose dem nok, siger han. Kenneth



- Vi kan ikke rose dem nok, siger Kenneth Saust om de hundrevis af frivilliges indsats. Foto: Michael Eisenberg

Saust anslår, at han selv har brugt omkring 1000 timer på at få rally til Midsjælland for første gang i seks år.

Eventchef: Positiv modtagelse

Det har han i rollen som eventchef for Rally Midsjælland, der lørdag bød på ti hastighedsprøver fordelt på fem ruter, hvor et felt på 54 startende biler har duelleret på tid.

Udfordringer der vel at mærke har udfoldet sig på offentlig vej i lokalområdet, som sporten foreskriver, mens Kenneth Sausts egen hjemby Viby har lagt asfalt til et servicecenter for køre og biler.

- Min oplevelse er, at en meget stor del af de lokale har taget meget positivt imod løbet, og at folk har set det som en spændende begivenhed at få til

byen, fortæller Kenneth Saust, der har boet i Viby siden 1970.

Tilladelser og dialog

Den 66-årige eventchef har selv holdt møder med den lokale borgerforening og sin egen grundejerforening, der har adresse tæt på servicecenteret ved den lokale idrætshal.

Ligeledes har gruppen af frivillige også skulle indhente tilladelser fra lokale lodsejere og tale med naboerne om ruterne forløb. Dertil kommer tilladelserne fra myndighederne som også har skullet i hus.

- Det har været et meget stort arbejde at få gødet jorden rundt omkring, fortæller Kenneth Saust.

Turbo på underholdningsværdien

At de mange biler med de sto-

re og også larmende motorer er blevet budt pænt velkommen, tilskriver Kenneth Saust, at Ask Hedeland og Dansk Rally Club har lagt sig i selen for at gøre Rally Midsjælland til en familiefest.

- Midlet har i høj grad været, at vi har forsøgt at skabe en masse underholdning rundt om selve løbet, siger Kenneth Saust, der fremhæver tekniske kontrol af bilerne fredag aften ved den lokale Bygma.

Her fik omkring 700 fremmødte publikummer mulighed for at komme helt tæt på bilerne, ligesom der var hoppeborg og mad på programmet.

Det fortsatte lørdag under selve løbet med en åbningsfest midt i Viby, hvor der både var boder og konkurrencer på programmet.

- Fordelt på de to dage har vi nok samlet omkring 2000 mennesker, og det er super flot.

- Det smitter jo af på hele byen og giver et kæmpe boost til lokalområdet og forhåbentlig også vores erhvervsliv som i den grad også har bakket op om løbet, lyder det Kenneth Saust.

Han hæfter sig samtidig ved den målgruppe Rally Midsjælland har lokket til ud til det første lokale rally siden 2019.

- Det var dejligt at se, at det ikke kun var nørder, som mig selv, men hele familien der var

ude og være en del af rallyfesten, siger Kenneth Saust.

Bekymringer i indkørslen

Direkte adspurgt erkender Rally Midsjællands eventchef samtidig, at optakten til løbet også har høstet mere lukne reaktioner.

- Vi har selvfølgelig også fået henvendelser fra folk, der har været mindre begejstrede.

Det har blandt andet handlet om, om de kunne komme ud af deres egen indkørsel. Der har vi gjort vores bedste for at informere om de tidsrum, vi har spærret af i, forklarer han.

Weekendens rally blev vundet af Simon Vallentin og Karsten Isaksen, mens de regerende danmarksmestre Kenneth Madsen og Mads Dalsager sluttede næstøverst på sejrsskamlen.

NYHEDER

SKOVHUUS Strik

Sweatre • Cardigans

TIL HVERDAG OG FEST

CUBER

EST. 2024

KOM OG SE
Stor afdeling med
FESTTØJ

Butik-Cuber.dk
Din nye butik til hverdag og fest
Algade 39 | 4000 Roskilde | T 46 35 35 36

Nr. 8 - Oktober 2025

Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark

Forsidefoto: Volker Nitz, Dækmagasinet.

I denne udgave

Lille mærke – stor forskel!

4



Topkarakterer til dækkurser

6

Vælg støjdæmpende dæk

8

Plastdele ældes - lidt lige som dæk

8

Vinterdækkkrav i Sverige

9

Michelin ønsker realistisk testmetode

10



Vallentin fik revanche

12

"Sommerfugle" sprænger dæk i Ukraine

13

Officiel åbning af nyt dækhotel i Solrød

14

4-hjulsudmåling – god kundeservice

16



Volker Nitz, direktør og ansvarshavende redaktør.

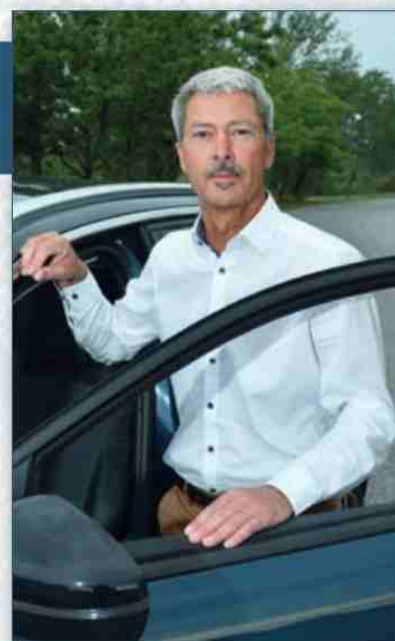
Kære læser

Efteråret har meldt sin ankomst, og flot er det med de mange farver, som træer og buske nu så småt præsenterer. Men i takt med farveskiftet kommer også løvfald og vådere tider, så der er god grund til lige at give bilens dæk ekstra opmærksomhed. Er der stadig tilstrækkeligt mønster til at sikre ordentligt vejgreb og opbremsning, inden en eventuel efterårsferie skal afvikles på fire hjul?

Og selvom der ikke er en efterårsferie i udsigt, så er det stadig en god idé at udvise rettidig omhu, særligt nu hvor hjulskifte sæsonen også snart står for døren – selv hvis du kører på helårsdæk. Grundet den nye færdselslov kan der blive ekstra pres på værkstederne, når der skal skiftes om fra sommerhjul til vinterhjul, så sørg for at få en aftale på plads i god tid, så hjulene er skiftet, når vintervejret rammer. Har du helårsdæk på bilen, er det også en god idé at få tjekket dem - særligt hvis du har haft køreture sydover i sommer. Helårsdækkets gummiblanding er mere fleksibelt end gummiblandingen på sommerdæk, og det bevirker, at høj vejtemperatur kan have påvirket slidbanen i negativ retning. Kombineret med høj vægt, fart og kilometer kan du risikere, at dækkets slidbane har forandret karakter og dermed kan være utilstrækkelig i vinterføre. Så vil du være sikker på, at dækkene stadig er i god stand til vintersæsonen, så få dem tjekket.

**... du sætter din
og andres trafik-
sikkerhed og
helbred på spil**

Er det nu et lovkrav at skifte til vinter- eller helårsdæk?





Eventchef Kenneth Saust satte Viby Sjælland og omegn på danmarkskortet sammen med resten af sin løbsledelse.

Vallentin fik revanche

- slog den regerende mester i Rally Midtsjælland.



Simon Vallentin og Karsten Isaksen var flyvende i Rally Midtsjælland i deres Hyundai i20N, her hen over en bakketop ved Skee (foto: Allan Post Christiansen).



For første gang i lang tid måtte Kenneth Madsen og Mads Dalsager i Citroën C3 tage til takke med andenpladsen i et dansk rally (foto: Michael Eisenberg).



I Rally Midtsjælland levede Jacob Madsen og Line Nedergaard helt op til forventningerne ved at blive nr. 3 og bedste tohjulstrukne bil med deres Renault Clio Rally (foto: Michael Eisenberg).



Flot comeback: Efter flere år med internationale baneløb var Marco Gersager tilbage i rally med Ditte Kammersgaard i en VW Polo Rally, og de fik en fornem fjerdeplads i Rally Midtsjælland (foto Morten Dam).



Et af landets mest talentfulde rallyhold, Lasse Karlshøj og Isabell Kvick, opnåede en mere end anerkendt sjetteplads med deres Peugeot 208 Rally i Rally Midtsjælland (foto: Morten Dam).

Weekendens store danske rally, Rally Midtsjælland, tællende som næstsidsste afdeling af Dansk Super Rally, blev som ventet et stort opgør mellem de regerende mestre Kenneth Madsen, Slagelse, og Mads Dalsager, Solbjerg, i Citroën C3 og udfordrerne Simon Vallentin, Holbæk, og Karsten Isaksen, Egtved, i Hyundai i20N, begge i firehjulstrukne rallyraketter. Efter en dagslang dyst over 10 hastighedsprøver på de sjællandske landeveje endte Vallentin og Isaksen med at tage sejren med et forspring på kun otte sekunder.

På løbets tredjeplads kom hurtigste tohjulstrukne bil, en Renault Clio Rally ført af det talentfulde mandskab Jacob Madsen, Ruds Vedby og Line Nedergaard, Viborg.

"Det var en befrielse," sagde vinderen Simon Vallentin ved mål i Viby Sj. "Vi har haft en problemfyldt sæson og et stort uheld i Tjek-kiet. Men nu fungerede det hele dagen. Nogle steder kørte vi ude på den yderste grænse. Det var dejligt at give noget tilbage til teamet og sponsorerne, og jeg fik tanket en masse selvtillid," udtalte han.

"Vi er ikke helt tilfredse," mente nr. 2, Kenneth Madsen, der fortsatte: "Simon og Karsten kørte virkelig stærkt. Jeg begik den fejl at vælge en for høj gearing i bilen, det gav os på to hastighedsprøver, men vi mistede tid på de andre otte. Men nu er vi klogere," konkluderede Kenneth Madsen med et smil ved mål.

Banekøreren Marco Gersager, Solrød, leverede løbets overraskelse, da han med Ditte Kammersgaard, Nørrebro, som codriver gjorde comeback til rallysporten i en nyindkøbt firehjulstrukken VW Polo Rally. Parret blev nr. 4 i generalklassementet.

En anden stor indsats blev leveret af det unge talentfulde mandskab Lasse Karlshøj, Ejby, og Isabell Kvick, Maribo. I deres tohjulstrukne Peugeot 208 Rally kørte de sig ind på en bemærkelsesværdig sjetteplads.

Rally Midtsjælland satte Viby Sjælland og omegn på danmarkskortet

"Både fredag og lørdag havde vi særdeles mange tilskuere ude at nyde glade mennesker, hurtige biler og dejligt vejr," vurderer rallyets eventchef Kenneth Saust, der selv er fra Viby.

Rally Midtsjælland havde 57 deltagende mandskaber, hvilket er det højeste tal i flere år, og 41 hold gennemførte. Intet er afgjort i Dansk Super Rally, DIF-mesterskabet i rally, det sker først i finalen i Rally Stockholm i oktober.



Vinderne af Rally Midtsjælland, Simon Vallentin og Karsten Isaksen, blev behørigt fejret ved mål i Viby Sj. (foto: Michael Eisenberg).



Fotograf: Allan Post

22. september 2025 - 22:38 | Opdateret 24. september 2025 - 20:07

Uheld stoppede Team Hyllinge Racing på hjemmebane

Team Hyllinge Racing var tæt på en klassesejr ved Rally Midtsjælland, men en teknisk fejl satte en brat stopper for drømmen på hjemmebane - trods en dag med fart, solskin og stærk lokal opbakning.

Af **John Ringstrøm**

Der var lagt op til en stor dag for Team Hyllinge Racing, da holdet i weekenden stillede til start ved Rally Midtsjælland - et løb, hvor teamets egen chauffør John "Lodsén" Frederiksen også var sponsor.

Lodsén havde Brian "Lille" Larsen som codriver og serviceteamet havde gjort BMW'en, *Etteren*, klar til perfektion til årets fjerde DM-afdeling. De hurtige asfaltstrækninger med hop og sving passede perfekt til bilen. Forventningerne var høje - og de blev hurtigt indfriet.

Efter en festlig start i Viby Sjælland leverede Team Hyllinge stærkt på de første fire hastighedsprøver og placerede sig som nummer to i klassen og nummer 13 generelt.

Artiklen fortsætter under billedet...



John Frederiksen (th) havde godt besøg i VIP-teltet. Foto: Allan Post

På de længere prøver fortsatte succesen, og inden hastighedsprøve nummer 10 - den prøve som John Frederiksen Transport selv sponsorerede - var holdet blot 16 sekunder fra klassens førsteplads.

Men så ramte uheldet. BMW'en nægtede at starte, og dermed måtte teamet trække sig midt i en ellers forrygende indsats. Årsagen viste sig at være en defekt knastakselsensor - en lille elektrisk fejl med store konsekvenser.

Trods skuffelsen var der også lyspunkter. VIP-gæsterne fik en oplevelsesrig dag, guidet sikkert gennem rallyet af Per Broderen. Sportsligt set viste Team Hyllinge Racing endnu engang, at de hører til i toppen af dansk rally - selv når teknikken driller.



Mens "Etteren" stadig var flyvende. Foto: Allan Post





SPORT

Ib Kragh betaler prisen for få timer bag rattet: Røg ud af podiet

Rallykøreren ville ikke risikere noget, efter at have brugt tre uger på at få sin bil klar igen oven på branden i forbindelse med løbet i Juelsminde



Ib Kragh og co-driver Jeannette Kvik sluttede uden for podiet til løbet på Sjælland. Foto: IKRally



22 sep. 2025 kl. 16:23

Torben Andersen ta@hsfo.dk

Ib Kragh plejer at være med helt fremme i kampen om de sjove placeringer, når det handler om evner bag rattet i en rallybil, men sådan gik det ikke i den sjællandske afdeling af Dansk Super Rally. Det blev til en femteplads i generalklassementet og en fjerdeplads blandt holdene i de hurtige firhjulstrukne Rally2-biler, da Ib Kragh og Jeannette Kvik i Rally Midtsjælland.

- Det kunne godt have været bedre, men med dette her løb har vi nok kørt 300 km hastighedsprøver i år, og jeg er noget bagefter på køretid i år, for den distance plejer jeg at have kørt før sommerferien, siger Ib Kragh i en pressemeddelelse.

- Vi tabte for meget tid på formiddagsprøverne, og på anden gennemkørsel var vores tidstab på flere af prøverne om eftermiddagen også større end om formiddagen. Der var flere steder, hvor jeg bremsede seks-otte meter for tidligt, og det kan jeg kun tilskrive den begrænsede tid, jeg har haft i bilen i år, siger Juelsmindekøreren.



Lugtede af brand

Rally Midtsjælland var blot det andet løb i årets Dansk Super Rally, hvor Ib Kragh og Jeannette Kvik har kørt fuld distance. Deres seneste start ved Rally Juelsminde måtte de stoppe før tid med store flammer fra bagenden af deres Hyundai i20N Rally2.

- Ved starten på Rally Midtsjælland var jeg måske ikke nervøs, men jeg kunne ikke lade være med ofte at kigge i spejlene for at se, om der var noget bag ved bilen, tilstår Ib Kragh.

- Da vi holdt ved start på hastighedsprøve 1, dampede bilen også og lugtede lidt anderledes, men jeg tænkte, at det bare var efterveerne efter branden.

Bilen endte med at køre problemfrit, og så hører det også med til resultatet, at Ib Kragh ikke satsede alt for at nå højere op i tabellen.

- Jeg var godt klar over, at Kenneth Madsen og Simon Vallentin ville give den gas, men deres kamp ville jeg ikke være en del af og risikere noget overilet, når mine servicefolk og jeg nu havde knoklet i tre uger for at få bilen klar efter branden i Juelsminde, siger Ib Kragh.



SLAGELSE KOMMUNE | NYHED

Madsen og Mads Dalsager blev slået

Simon Vallentin og Karsten Isaksen slog de regerende mestre i Rally Midtsjælland.



Simon Vallentin (Holbæk) og Karsten Isaksen (Egtved) var flyvende i Rally Midtsjælland i deres Hyundai i20N, her hen over en bakketop ved Skee.

Foto: Allan Post Christiansen

Af Nikolaj Rasch Skou

21. september 2025, 15:49 | Opdateret 21. september 2025, 17:37



Lyt til artiklen med et abonnement

Weekendens store danske rally, Rally Midtsjælland, tællende som næstsidste afdeling af Dansk Super Rally, blev som ventet et stort opgør mellem de regerende mestre Kenneth Madsen (Slagelse) og Mads Dalsager (Solbjerg) i Citro n C3 imod udfordrerne Simon Vallentin (Holbæk) og Karsten Isaksen (Egtved) i Hyundai i20N, der begge er firehjulstrukne rallyr ketter.

Vi handler om dig

Med abonnement på Digital Sjælland f r du ikke kun adgang til denne artikel men også nyt fra villavejen, nabokommunen og hele Sjælland – kort sagt: alt det, der betyder noget for din hverdag.

Lige nu: første 14 dage for kr. 19,- pr. uge - herefter kr. 39,- pr. uge

Start din prøveperiode →



MEST LÆSTE LOKALT

SLAGELSE | NYHED

S  er der nyt om Føtex- bning

SLAGELSE | BUTIKSLIV

Derfor blev lokal vinbutik politianmeldt

SLAGELSE | NYHED

I over 20 år har kommunen rådet over et stykke af Ellens grund: - Det er at gøre grin med en gammel pensionist



Taktisk satsning blev kostbar

23. september 2025

Glad Sports mandskab måtte se sig slået med 8,1 sekunder efter ni gennemførte hastighedsprøver og godt 90 kilometers intens konkurrence.



En ændret gearing var ikke den rette beslutning for Kenneth Madsen og Mads Dalsager (foto: Flemming Jensen).

VI SØGER...

- Pædagoger
- Ergoterapeut
- Social- og sundhedsassistent
- Timelønnede vikarer

KLIK HER

Kystvejen 96 · Kalundborg

Af Jens Nielsen

Rally Midtsjælland blev til en intens duel på landevejene omkring Viby Sj., men Glad Sport fra Kalundborg trak det korteste strå i kampen om sejren i generalklassementet.

Der var lagt op til en kamp på sekunder og tiendedele mellem Kenneth Madsen/Mads Dalsager fra Glad Sport i Kalundborg og klubkammeraten Simon Vallentin/Karsten Isaksen fra Holbæk. Det endte med, at Glad Sports mandskab måtte se sig slået med 8,1 sekunder efter ni gennemførte hastighedsprøver og godt 90 kilometers intens konkurrence.

"Simon fik holdt os godt til ilden, og det var sjovt, at vi lå så tæt, men det skulle ikke have været ham, som var foran til slut. Otte sekunders forskel på denne løbsdistance er ikke meget, men det var nok," siger Kenneth Madsen efter lørdagens løb, der havde base i Viby Sj.

Freitag havde mandskaberne kørt de fem forskellige hastighedsprøver igennem for at udarbejde deres noter til rallyet. Men notekarslen havde også sat nogle tanker i gang hos makkerparret i den blå Citroën C3 Rally2.

JULEFROKOST

- Selskaber og arrangementer
- Serveret som egen buffet
- For lukkede selskaber (min 15 personer)

Restaurant · Kalundborg · Tlf. 5951 0745

"Under gennemkørslen virkede det til, at det ville være nogle meget hurtige hastighedsprøver, så vi tog en beslutning om at sætte en højere gearing i bilen for at kunne køre hurtigere," forklarer Mads Dalsager. "Med den højere gearing kunne vi køre 20 km/t hurtigere på toppen, men det tog også længere tid at komme op i fart med den gearing."

"Vi tog en beslutning omkring gearingen, som viste sig at være forkert," konstaterer Kenneth Madsen. "Simon var bare en my hurtigere, men nu har vi også fået ny viden omkring bilen, som vi ikke har haft før."

Glad Sports andet mandskab, Jacob Madsen/Line Nedergaard kørte sig ikke blot til en flot tredjeplads i generalklassementet ved Rally Midtsjælland, men sikrede sig også sejren i Rally3-klassen med mere end tre minutters forspring til et andet Renault Clio-hold.

"Det var en god dag for Line og mig. Der var prøvet, hvor det bare kørte perfekt, men også nogle, hvor det kunne have gået lidt bedre. Men en tredjeplads generelt er godkendt," siger Jacob Madsen, og fortsætter, "Jeg synes, at vi har fået det bedste ud af det i løbet. Prøverne var meget hurtige og ikke så udfordrende, for de lå ikke til vores bil. Men vi havde et godt flow, god energi og så har vi hygget os i bilen."

Flot 2. plads

Søskendeparret Mike og Monika Olivius fra Bregninge sluttede Rally Midtsjælland med en flot 2. plads i deres klasse med holdets Peugeot 206 RC-



BLIV VACCINERET FOR:

- TBE (flåtbåren hjernebetændelse)
- Helvedesild
- HPV
- Stivkræmpe og difteri



Roskilde Svane
Apotek
MEGET MEGET APOTEK

SE MERE OG
BOOK TID HER

ROSkilde KOMMUNE | NYHED

Kenneth har brugt 1000 timer på at få brøelende motorer til sit lokalområde

- Det har været et meget stort arbejde at få gødet jorden rundt omkring, fortæller Kenneth Saust.



- Vi kan ikke rose dem nok, siger Kenneth Saust om de hundredvis af frivilliges indsats.
Foto: Michael Eisenberg

Af Holger Vincents

21. september 2025, 21:39 | Opdateret 22. september 2025, 09:33



Lyt til artiklen med et abonnement

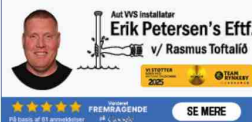
Biler med brøelende motorer i det offentlige rum kan være en kontroversiel størrelse. Spørg blot naboerne til torsdagstræffet på Roskilde Havn. Men et andet sted i kommunen har flere hundrede ildsjæle netop bevist, at det er muligt at samle opbakning fra lokalområdet til larm og fart på gader og stræder.

Vi handler om dig

Med abonnement på Digital Sjælland får du ikke kun adgang til denne artikel men også nyt fra villavejen, nabokommunen og hele Sjælland – kort sagt: alt det, der betyder noget for din hverdag.

Lige nu: første 14 dage for kr. 19,- pr. uge - herefter kr. 39,- pr. uge

Professionelt VVS-firma med 50 år på bagen



MEST LÆSTE LOKALT

ROSkilde | NYHED

Lunken, rå kylling og et køkken indsmurt i skidt og madrester - populært spisested skjuler sine mange sure smileys

LEJRE KOMMUNE | NYHED

Tims kærlighed til lokalområdet sendte ham tilbage i køredragten

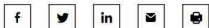
- Jeg forsøgte egentlig at holde mig i skindet, men det lykkedes ikke, afslører Tim Svanholt.



- Da jeg fandt den her bil, blev jeg helt blød om hjertet, fortæller Tim Svanholt, der er tilbage bag rattet.
Foto: Holger Vincents

Af Holger Vincents

20. september 2025, 15:37 | Opdateret 20. september 2025, 21:16



🔊 Lyt til artiklen med et abonnement

Tim Svanholt trækker imødekomende på smilebåndet, selvom der ikke umiddelbart er noget at smile af i det øjeblik, Sjællandske Nyheder møder racerkøreren.

Vi handler om dig

Med abonnement på Digital Sjælland får du ikke kun adgang til denne artikel men også nyt fra villavejen, nabokommunen og hele Sjælland – kort sagt: alt det, der betyder noget for din hverdag.

Lige nu: første 14 dage for kr. 19,- pr. uge - herefter kr. 39,- pr. uge

Start din prøveperiode →

Sjællands Udviklingsalliance
Støtthed, netværk, muligheder

PODCAST:
Femern-forbindelsen -
Sjællands springbræt
til vækst

LYT MED HER

#UDVIKLINGSKONFERENCEN2025
2. OKTOBER 2025 | ENGESTORTE GODS | GRATIS DELTAGELSE

MEST LÆSTE LOKALT

LEJRE | NYHED

- Jeg skulle ikke 'kun' være hende, der læste lektier. Jeg skulle også kunne drikke en øl og tage til fester

LEJRE | KV 25 DEBAT

KV-kandidat og mor: - Hvorfor greb vi ikke ind tidligere?

LEJRE | NYHED

SPORT

Ib Kragh betaler prisen for få timer bag rattet: Røg ud af podiet

Rallykøreren ville ikke risikere noget, efter at have brugt tre uger på at få sin bil klar igen oven på branden i forbindelse med løbet i Juelsminde



Ib Kragh og co-driver Jeannette Kvik sluttede uden for podiet til løbet på Sjælland. Foto: IK Rally

Aa <

22 sep. 2025 kl. 16:23

Torben Andersen ta@hsfo.dk

Ib Kragh plejer at være med helt fremme i kampen om de sjove placeringer, når det handler om evner bag rattet i en rallybil, men sådan gik det ikke i den sjællandske afdeling af Dansk Super Rally. Det blev til en femteplads i generalklassementet og en fjerdeplads blandt holdene i de hurtige firhjulstrukne Rally2-biler, da Ib Kragh og Jeannette Kvik i Rally Midtsjælland.

- Det kunne godt have været bedre, men med dette her løb har vi nok kørt 300 km hastighedsprøver i år, og jeg er noget bagefter på køretid i år, for den distance plejer jeg at have kørt før sommerferien, siger Ib Kragh i en pressemeddelelse.

- Vi tabte for meget tid på formiddagsprøverne, og på anden gennemkørsel var vores tidstab på flere af prøverne om eftermiddagen også større end om formiddagen. Der var flere steder, hvor jeg bremsede seks-otte meter for tidligt, og det kan jeg kun tilskrive den begrænsede tid, jeg har haft i bilen i år, siger Juelsmindekøreren.

ARTIKLEN FORTSÆTTER EFTER ANNONCEN



OrtoDay

Lugtede af brand

Rally Midtsjælland var blot det andet løb i årets Dansk Super Rally, hvor Ib Kragh og Jeannette Kvik har kørt fuld distance. Deres seneste start ved Rally Juelsminde måtte de stoppe før tid med store flammer fra bagenden af deres Hyundai i20N Rally2.

- Ved starten på Rally Midtsjælland var jeg måske ikke nervøs, men jeg kunne ikke lade være med ofte at kigge i spejlene for at se, om der var noget bag ved bilen, tilstår Ib Kragh.

- Da vi holdt ved start på hastighedsprøve 1, dampede bilen også og lugtede lidt anderledes, men jeg tænkte, at det bare var efterveerne efter branden.

Bilen endte med at køre problemfrit, og så hører det også med til resultatet, at Ib Kragh ikke satsede alt for at nå højere op i tabellen.

- Jeg var godt klar over, at Kenneth Madsen og Simon Vallentin ville give den gas, men deres kamp ville jeg ikke være en del af og risikere noget overilet, når mine servicefolk og jeg nu havde knoklet i tre uger for at få bilen klar efter branden i Juelsminde, siger Ib Kragh.

Simon Vallentin Rallys opslag



Generalklassevinder
en:



Simon Vallentin Rally

1. oktober kl. 12.14 · 🌐



Rally Midsjælland 2025 🏆🏆❤️



Jacob Egholm, Mia Stenholm Nogel og 155 andre

4 kommentarer 5 delinger

👍 Synes godt om

💬 Kommenter

➦ Del

Mest relevante ▼



Claus Rallyspeed Boch

Super flot kørt 🏆🏆🏆

3 u. Synes godt om Svar



Patrick Ninn Baudeau

Stærkt kørt kæmpe tillykke 🏆🏆🏆

3 u. Synes godt om Svar



Ingelise Hansen

Du er bare så god

3 u. Synes godt om Svar



Jamie Brooks

Congratulations 🏆🏆🏆🏆

3 u. Synes godt om Svar

Læs mere om:

MOTORSPORTEN.dk



Forside

Nyheder

Kalender

Deltagere

Artikler

Galleri

Ledig plads til
dit banner
Klik for info

Søg

Quiz

e-mail til
motorsporten.dk

Link til
MOTORSPORTEN.dk

Cookie info
XHTML

Dansk Super Rally

Denne annonceplads
kan blive din - klik her



MOTORSPORT
FOR LIFE



F1. motorsport.dk
RALLYPORTALEN.DK
facebook

Læs mere om:

Dyst om sekunder i Dansk Super Rally

Dansk Super Rally
20/09/25
Midtsjælland



Simon Vallentin fra Holbæk
og Karsten Isaksen fra Egtved har lagt sig i
spidsen for Rally Midtsjælland, der er fjerde
afdeling af det danske rallymesterskab, Dansk
Super Rally.



Efter fire ud af 10 hastighedsprøver har Simon Vallentin fra Holbæk
og Karsten Isaksen fra Egtved taget en kneben føring i deres
Hyundai i20N Rally 2
(Foto: Morten Dam)

Efter de første fire ud af rallyets 10 hastighedsprøver er de i deres
Hyundai i20N Rally 2 nøjagtig tre sekunder foran den regerende
danmarksmester Kenneth Madsen fra Slagelse og hans nye codriver i
år, Mads Dalsager fra Solbjerg. De kører i en Citroen C3 Rally 2. Rally
Midtsjælland slutter kl. 17.20 i centrum af Viby Sjælland.



Byrådsmedlem i Roskilde Kommune, Mogens Hallager (C) sender
løbets foreløbige nummer 2, Kenneth Madsen fra Slagelse og hans
nye codriver i år, Mads Dalsager fra Solbjerg ud på ruten fra starten i
Viby Sjælland. Forude venter 10 hastighedsprøver.
(Foto: Michael Eisenberg)

Se alt om Rally Midtsjælland her:
dansk rallyingclub.dk og klik på Rally Midtsjælland
ask-hedeland.dk/rally-midsjaelland-2025
Se stillingen på www.rallyresult.dk



Michael Eisenberg

Læs mere om:

- Viby Sjælland
- 20/09/25 - Viby Sjælland - Dansk Super Rally - DM



Formel 1
Le Mans
Super GT
Danmark
TCR Denmark
Nordic 4
Formel 5
Touring Car
Championship
Denmark
Legends Car Cup
DS3 Cup
Special Saloon
Seven Racing
Danish Endurance
Championship
Youngtimer
Historisk
E-sport
Danish Drift
Championship
Go Kart
Endurance
Int. Formel racing
Int. Touringcar
Sportscar racing
US Racing
Drag Racing
Rally
Rallycross
MC sport
Tidligere klasser
Radical - Int.
Radical Cup
Scandinavia
Tidligere danske
klasser
Kører- & baneinfo
Diverse
Bil nyt
Anmeldelser
Info
Job & handel

Næstved

SN Nyhedsoverblik

Min forsider

Område ▾

Emne ▾

Erhverv

Debat

KV25

RV25

Dødsannoncer



NÆSTVED KOMMUNE | KULTUR



Vi giver dig den mest omfattende og nærværende dækning af valget



Sjællandske Nyheder

Teknisk uheld sætter en stopper for Team Hyllinge Racing ved Rally Midtsjælland



Team Hyllinge Racing måtte udgå på hjemmebanen grundet tekniske problemer.
Foto: Allan Post

24. september 2025, 13:01 | Opdateret 24. september 2025, 13:01



Solskin over Midtsjælland dannede rammen om Rally Midtsjælland/DSR-DM4, hvor Team Hyllinge Racing deltog på hjemmebane.

Holdet, der bestod af John Frederiksen 'Lodsen' som chauffør, Brian 'Lille' Larsen som codriver og et dedikeret serviceteam, mødte op med håbet om en topplacering i klassen.

De havde klargjort BMW'en, kaldet 'Etteren', og så frem til at måle kræfter på de hurtige asfaltstrækninger.

Rallyet begyndte med korte prøver nær Viby Sjælland og en ceremoni ved KulturCosmos. Teamet lagde hurtigt ud og bekræftede, at bilen var i fin form. Efter de første fire prøver lå Team Hyllinge Racing i front blandt de øvrige i klassen og nummer 13 i det samlede felt.

Herfra fortsatte de til tre længere prøver. Især SS5 og SS8 bød på udfordringer, mens SS7 måtte aflyses af sikkerhedshensyn. Forud for SS10, en prøve sponsoreret af John Frederiksen, lå holdet stadig nummer 2 i klassen og holdt fast i en generel placering som nummer 13.

Men da John Frederiksen skulle starte bilen til denne prøve, opstod der uventede problemer. BMW'n ville ikke starte, og Team Hyllinge Racing måtte derfor trække sig fra løbet. Det var ikke, hvad de havde håbet på, da målet var en placering blandt de bedste.

Efterfølgende viste det sig, at årsagen til frafaldet var en defekt knastaksel sensor, endnu et elektrisk problem som ikke kunne forudses.



MEST LÆSTE LOKALT

NÆSTVED | NYHED

Store planer for nedrivningstruet svømmehal - det skal den bruges til

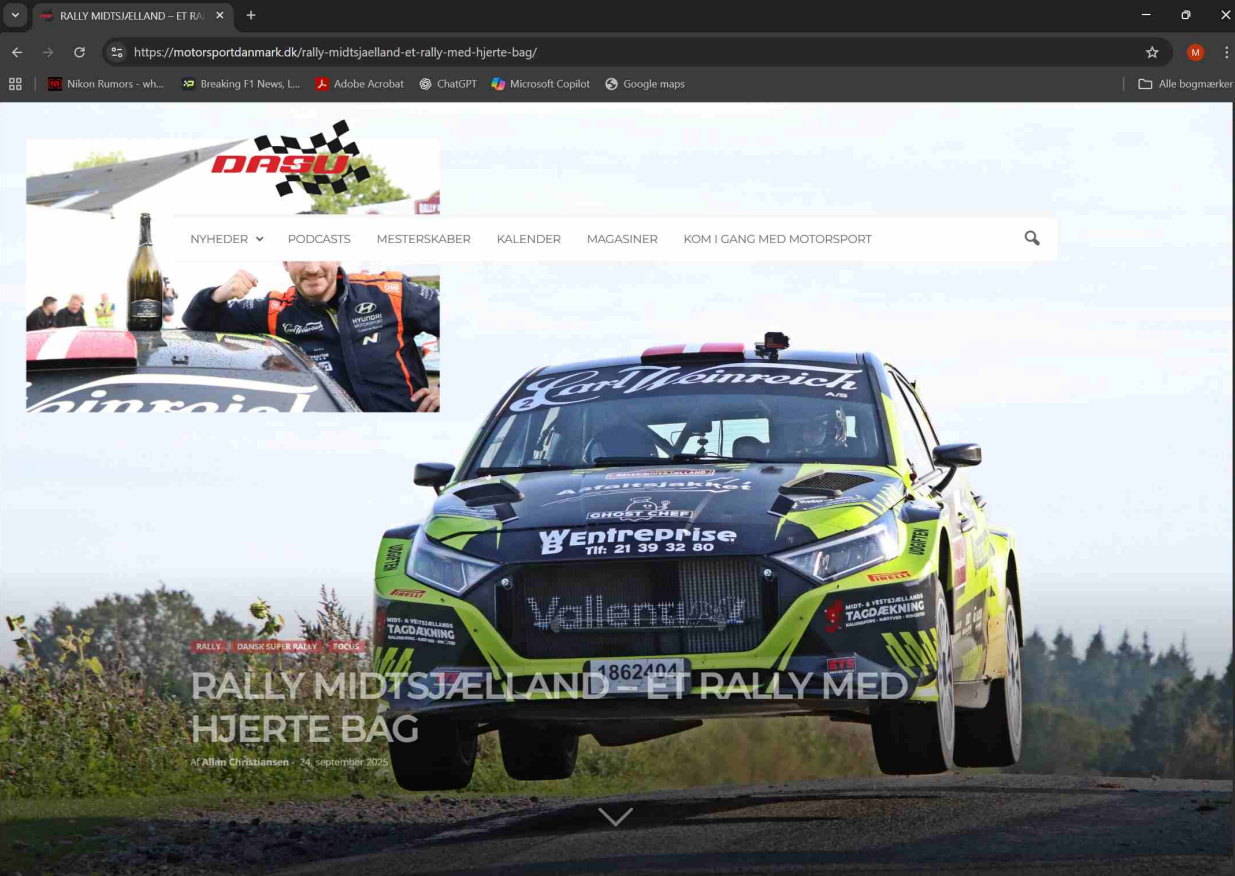
NÆSTVED | NYHED

Ny Bauhaus kommer til byen - og der er mere på vej

NÆSTVED | NYHED

Nyt stoppested giver langt flere passagerer - nu er der godt nyt til pendlerne

NÆSTVED | NYHED



, DER VAR mange ildsjæle bag dette rally, et rally hvor der var lagt mange timer i planlægningen og der var styr på tingene, lige fra teknisk kontrol hos Bygma, flot start/mål ceremoni i byens midte, løbets mange officials havde gode forhold, og flot middag/præmieoverrækkelse efter løbet, der var kælet for mange detaljer i løbet.

Løbet var fjerde afdeling i Dansk Super Rally, der var fem forskellige prøver som hver blev kørt to gange, startende med prøver tæt på rallycentrum ved Viby Sjælland idrætscenter, der var cirka 100 kilometer hastighedsprøver, desværre måtte en prøve aflyses, da prøven ikke kunne dækkes radiomæssigt som SS7, næsten mest synd for de 65 officials på denne prøve.

Det var et flot startfelt, især top bilerne og kørerne var mødt flot frem, i alt 57 startende mandskaber, og der osede af rallystemning på den kompakte serviceplads, og vejret var perfekt til et stort rally.

Som sagt, de to arrangerende klubber, ASK Hedeland og Dansk Rally Club havde gjort brug af deres mange erfarne folk, som havde hver sin opgave, det organisatoriske forløb godt set udefra.

Som SAGT, de hurtige drenge var der mange af denne weekend,

TOPPEN AF POPPEN RC2 KLASSEN,

OG løbets generelle vindere blev, hurtige Simon Vallentin som denne gang havde rutinerede Karsten Isaksen med i højresædet, og den hurtige Hyundai i20 N Rally2 rallybil kørte som en drøm, 7 prøvesejre af 10 mulige, og så kunne Simon endelig høste succesen af et godt kørt rally, sejmargenen var på 8,1 sekund ned til Kenneth Madsen og Mads Dalsager i Citroën C3 Rally2. Dejligt med sekund dueller om den generelle sejr, det pyntede meget på dette rallys sportslige udtryk. Kenneth havde satset, og sat en højere totalgearing i aftenen før rallyet, men det var ikke den rigtige beslutning. Men det piller ikke ved Simons succes i dette løb, der var saft, kraft og meget fart i Vallentins kørsel denne lørdag.

Klasse RC3/TOP PERFORMANCE, Jacob Leutenberger Madsen og Line Nedergaard i Renault Rally3 viste formatet, vandt den populære og sjove Klasse RC3, men var også 3'er generelt i løbet. Det er sindssygt godt kørt, og foran RC2 biler som Ib Kragh i Hyundai og tilbagevendte Marco Gersager i en råfed VW Polo, og dejligt at se Marco tilbage i en rallybil.

ANDENPLADSEN i RC3 klassen blev afgjort med kun 1,9 sekund, og vinderne af den placeringskamp blev Carsten Jensen/Michael Fæsterholdt i Renault Clio, foran Morten Fuhlendorf/Niklas Madsen i en Ford Fiesta.

TRÆLS OG ÆRGELIGT at de DM førende HENNING SØGAARD OG FELIX SIMONSEN i Dansk Super Rally generelt måtte udgå på SS5, efter de ellers førte klassen og var 9'er generelt, men en trækaksel gav op ud over en af Prove 5's mange hop, så fra top til bund på 10 sekunder, citat Henning Søgaard.

TOP RESULTAT, AF Jacob Egholm og Rikke Pilgaard Petersen i RC5 klassen, suveræn sejr med over et minut og 13'er generelt, og nu fører de Dansk Super Rally generelt, wauw, knægten har fundet formen og fået kombineret fart og stabiliteten. Og for resten en generel fed klasse, hvor talenterne udfordrer de mere erfarne køre.

RC4 Klassen/TALENTET I FULD VIGØR, OG farten i kørslen sås tydeligt, en klassesejr og 6'er generelt i en Peugeot 208 Rally4, Lasse Karlshøj og Isabell Kvick Jørgensen viste der er rugbrød og talent i kørslen, en flot generalklasse placering i så stærkt et top 10 felt, jeg letter på hatten for deres indsats og slutresultat.

KOMMENDE LØB OG EVENTS

- 01 NOV

HERREGÅRDSLØBET - JFM FINALEN
- 01 NOV

MIDNIGHT RUN
- 02 NOV

DCC - 6. AFDELING
- 02 NOV

MJT 8
- 07 NOV

NAC O-LØB 5
- 28 NOV

JULERÆSET 25
- 28 DEC

NYTÅRSRÆSET 2025

Klasse 4 National/med et tidligere rallytalent, som viste at han stadig kan det der med at holde højrepedalen i vater, Niki Bjerg og Arly Larsen i en Peugeot 207 RC, klassesejr samt 12'er generelt, en overgang var de højere oppe generelt, den går godt nu den 207'er, og Niki holder den i ilden.

DEN STØRSTE KLASSE I løbet var den historiske klasse 7 National, med 11 tilmeldte mandskaber, og da forholdsvis favoritten Kim Boisen måtte udgå på SS8, så kom der en overraskende vinder, Jakob Tejl Hansen og Ricky Bristol i en Ford Escort MK2 RS2000, set hvad biler som de var oppe imod, så var det imponerende at de kørte den generelle fjortende plads hjem generelt og sejren i klassen, der er talent og fart og modenhed i Jakobs kørsel og køre stil, og den bil han kører har kørt virkelig mange motorløb gennem årene.

SUPER TÆT I KLASSE 1 NATIONAL, med kun et sekunds margin vandt, Dennis Pedersen/Dennis Jessen i Peugeot 106 GTI, dejligt med lidt medvind på cykelstien for teamet med højrepedalen i vater, og flot at Anders Kirkeby Hansen/Kasper Pinholt i Ford Fiesta fik kæmpet sig tilbage efter en straf på 30 sekunder efter en udbremsning i en chikane.

Klasse 2 National/KLASSESEJR, til Michael Broberg Sørensen/Mikael Kjellgren i Ford Fiesta St180, med svenske noter, det omstillede Michael sig hurtig til, og kørte sejren hjem foran søskendeparret, Mike og Monika Olivius i Peugeot 206 RC, det unge søskendepar har den rigtige indstilling med sig og har tiden foran sig.

I Klasse 5 National sejrede tyskerne, Martin Schütte/Kerstin David i Mitsubishi, og det var foran Steen Andersen/Preben Lønborg Jensen i Mitsubishi, danskerne var dog handicappet med et tidstab på 60 sekunder efter de på SS2 knækkede en bagaksel, men serviceteamet lavede mirakler og de kom videre uden yderlig tidsstraf.

I Klassen 6 National sejrede Erik Borel og Finn Richardt i Opel Kadett GSI 16V, sej bil med god lyd, og med en cool chauffør bag rattet i den hurtige Kadett.

I Rally 3 National, sejrede tyskerne, David Richter/Leon Hasenkamp i PEUGEOT 208 R2, en bil med god lyd, og den bliver holdt stram den højre pedal!

AFRUNDNINGEN af hele arrangementet blev en præmiemiddag med efterfølgende præmieoverrækkelse i flotte rammer i rallycentrum hvor hallen lagde en flot dekoreret hal til en flot afslutning på et velafviklet Rally Midtsjælland.

Resultater: <https://www.rally-results.dk/rally/28/rally/results>

/Allan POST



KOMMENDE LØB OG EVENTS

01
NOV
HERREGÅRDSLØBET - JFM FINALEN

01
NOV
MIDNIGHT RUN

02
NOV
DGC – 6. AFDELING

02
NOV
MJT 807
NOV
NAC O-LØB 5

28
DEC
JULRÆSET 25

28
DEC
NYTÅRSRÆSET 2025



👍 Synes godt om



RELATEREDE ARTIKLER MERE FRA FORFATTEREN



Kenneth Madsen sluttede sæsonen med manér



RALLY STOHL - FINALEN MED DOBBELT POINT



Jacob Madsen og Line Nedergaard fik fantastisk karriereafslutning

KOMMENDE LØB OG EVENTS

01 NOV
HERREGÅRDSLØBET - JFM FINALEN

01 NOV
MIDNIGHT RUN

02 NOV
DGC - 6. AFDELING

02 NOV
MJT 8

07 NOV
NAC O-LØB 5

28 DEC
JULERÆSET 25

28 DEC
NYTÅRSRÆSET 2025

Rally Midtsjællands eget arbejde med sociale medier

SoMe-chef Mia Stenholm Nogel oplyser: "Jeg har i sommers oprettet en officiel begivenhed for arrangementet, og det er gået bedre end jeg havde turde at håbe på. Der er pt. lige omkring 2000 personer, der har tilmeldt sig. Til sammenligning havde CPH historic grand prix 2025 ca. 4000 tilmeldte. Så jeg er godt tilfreds.

Derudover har vi haft mange gode reaktioner på samtlige opslag, der er blevet delt i lokalgrupperne. I disse opslag har jeg taget udgangspunkt i løbets pressemeddelelser. Der har været stor aktivitet og høj opbakning."

Re: Foreløbig pressemappe.

MS Mia Stenholm <mia_stpe@hotmail.com>
Til michael@intercom.nu
Cc kesau@mail.dk

ti 30-09-2025 13:41

Mine opslag er desværre fjernet i Borup, Gadstrup og Snoldelev. Det lader til, at de har ryddet op. Her er dog fra Ejby samt reaktioner.

13.37

Ejby (4623)

Ejby (4623)
Mia Stenholm Nogel · 11. sep. ·

Rally Midtsjælland 2025 kommer til Ejby – oplev action lige udenfor døren! 🔥

Lørdag den 20. september 2025
Kl. 08.30 – 18.00
Ejby og omegn – en del af ruten for et af årets største motorsportsevents!... Se mere

OFFICIELT PROGRAM

4. AFD. DANSK SUPER RALLY
2025
RALLY MIDTSJÆLLAND
DRC DEN 19.-20. SEPTEMBER ASKH

SCAN OG BETAL

1817085

fairside

TRUCK WASH

PROVESKITSER

DELTAGERLISTE

PRAKTISK INFO

Startside Venner Reels Marketplace Notifikationer Menu

13.38

4130 Viby Sjælland
Mia Stenholm Nogel · 20. sep. ·



Natacha Fabricius Sørensen
Det var sååååå fedt 🥰 meget
Mere af det!

Tak til jer der har sørget for at få rally til
Viby 🥰 det må have været et kæmpe
arbejde 🥰🥰

1 uge **Elsker** Svar

6



Alice Rasmussen
Fedt som ny officielle at være helt tæt på..
det skal jeg helt sikkert prøve igen 😊 har
meldt mig ind i ASK Hedeland. Så må vi se
hvad der sker, blev lidt bidt af det rally
noget 🥰

1 uge **Synes godt om** Svar

6



Julie Møller Ünal
Vi har haft en fantastisk dag 🥰 Både ved
Cosmospladsen, servicepladsen og ude på
ruterne.
Ærgerligt med forsinkelse og efterfølgende
aflysning af SS7, men det gjorde at vi i
stedet valgte at køre til SS9, som havde
langt bedre udsyn (og aktion) 😊

Ja tak til mere Rally til Viby i fremtiden 👍

1 uge **Synes godt om** Svar

8



Sten Sønderhousen



Kommenter som Mia Ste...



13.38 📶

📶 25



4130 Viby Sjælland

Mia Stenholm Nogel · 20. sep. · 🌐



Mogens Hallager
Tak for en dejlig formiddag i Viby.

1 uge **Synes godt om** Svar

9



Kitt Engslev Nielsen
Det er så dejligt at der sker noget i Viby , vi
har hørt mortorstøj og fedt rally hele dagen.



SUPER COOL



1 uge **Elsker** Svar

11



Thomas Bach Jørgensen 🏆 Førende bidragsyder
I er for vilde. Tak for et virkelig gennemført
arrangement 🌟🏎️🏆

1 uge **Elsker** Svar

9



Knud Bejerholm Jørgensen
En god oplevelse 👍

1 uge **Elsker** Svar

7



Benedicte Kjærsgaard
Dejligt med liv i byen 🥰

1 uge **Elsker** Svar

4



Lone Thomsen



Kommenter som Mia Ste...



13.39 📶

📶 25



4130 Viby Sjælland

Mia Stenholm Nogel · 11. jul. · 🌐



Thorstein Jørgensen
I dette efterhånden så bilhadende land er
det som bilentusiast skønt at opleve at der
stadig er nogle som aktivt fremdyrker lyden
af en brølende fossilmotor, lyden af
skrigende varme dæk på asfalt og duften af
forbrændt højoktan benzin 🥰

Arrangement hermed skrevet i kalenderen



11 uger **Elsker** Svar

26



Sam McCarthy
juuuuubiiiiiiii vi glæder os på Syv
Holmevej 🥰🇩🇰🇳🇪

11 uger **Synes godt om** Svar

5



Lars Lindskov · Følg
Det bliver fantastisk!

11 uger **Elsker** Svar

5



Jacob Søegaard
Det kan kun blive spændende

11 uger **Synes godt om** Svar

3



Dorte Kristensen



Kommenter som Mia Ste...



Mvh.

Mia Stenholm Nogel

12.35

41

4. AFD.
DANSK SUPER RALLY
2025
LY MIDTSJÆLL
DEN 19.-20. SEPTEMBER

19. sep. kl. 10.00 – 20. sep. kl. 18.00
Rally Midtsjælland 2025
Offentligt · Begivenhed af Mia Stenholm Nogel

✖ Administrer

Viby Sjælland

261 deltog · 1,6 tusind har vist interesse

Offentlig · Alle både på og uden for Facebook

OmDebat

StartsideVennerReelsMarketplaceNotifikationerMenu

12.36

40

<

4130 Viby Sjælland

4130 Viby Sjælland

Mia Stenholm Nogel · 20. sep. ·

VIBY, I ER FOR VILDE 🏁🤪

Tak for den kæmpe opbakning omkring DM i Rally 🇩🇰

Der har dagen igennem været fuld smæk på hele byen, og vi er så glade for modtagelsen 🏁

Lige nu er kørerne ude på de sidste prøver - fra kl. 16.49 vil de kunne opleves på den sidste rute, som man kan se ude fra kagefabrikken 🍰

Kom endelig ned på torvet kl. 17.25, hvor der vil være præmieoverrækkelse 🏆👏

TAK, VIBY 🏁👏🇩🇰



434

24 kommentarer

8 delinger

Synes godt om

Kommenter

Del

Startside

Venner

Reels

Marketplace

Notifikationer

Menu

12.36

40



12.36



29 2 kommentarer 7 delinger 4,1 tusind visninger

Synes godt om Kommenter Del



12.37



Varsling ifm. Rally Midtsjælland d. 19.-20. september

Hej alle i 4130

I dag er der opsat varslingskilte to steder i Viby Sjælland:

- På Lindevej ved første opkørsel til Toftevangen
- Ved P-pladserne ved Viby Idrætscenter

Disse områder vil blive brugt som en del af Rally Midtsjælland og vil derfor være spærret for anden trafik i løbet af weekenden den 19.-20. september.

- ✓ Beboerne i området naturligvis forhåndsinformeret
- ✓ Politiet og relevante myndigheder har givet deres tilladelse
- ✓ Der vil naturligvis blive mere trafik i byen end normalt, men vejene omkring byen lukkes ikke, bortset fra en enkelt undtagelse. Vejen gennem Klosterskoven fra Hegnede, dele af Truelstrupvej (v. Kagefabrikken) og dele af Valorevej herfra og væk fra byen vil blive afspærret om eftermiddagen. Ellers kan alle færdes som normalt.

Tak for jeres forståelse – og vi glæder os til en spændende rallyweekend i Viby!

OBS.: Programmet vil være tilgængeligt fra fredag eftermiddag d. 12/9 og vil kunne købes i bl.a. Meny, Bygma og Rema.



Kommenter som Mia Ste...

12.37





Rally Midtsjælland siger tak for denne gang til deltagere, sponsorer, lodsejere, officials samt alle øvrige hjælpere.

Bilag

Alle internetlinks:

<https://www.rallyinfo.dk/> klik på "Fr 13.06.25" og på "Lasse Karlshøj kører Rally Midtjylland"

<https://www.motorsporten.dk/news.asp?aID=79765&title=Rally+Midtsj%C3%A6lland+med+udgangspunkt+i+Vi+by>

<https://www.motorsporten.dk/news.asp?aid=79432&title=Dansk+Super+Rally+%2D+Rally+Midtsj+%23230%3Bl+and+tager+form>

<https://www.motorsporten.dk/news.asp?aID=79765&title=Dansk+Super+Rally%3A+Rally+Midtsj%C3%A6lland+med+udgangspunkt+i+Viby>

<https://rallysiden.dk/event/rally-midtsjaelland-dsr-4/>

<https://www.sn.dk/art6396343/slagelse-kommune/kultur/det-staerkeste-felt-i-mange-aar-kampen-er-stadig-helt-aab+en/>

<https://www.facebook.com/groups/6397266307/posts/10163092833631308/>

<https://www.facebook.com/nordvestnyt/posts/n%C3%A5r-rally-midtsj%C3%A6lland-starter-op-l%C3%B8rdag-20-september-fra-viby-sj%C3%A6lland-sker-det/1299114832010406/>

<https://www.motorsporten.dk/news.asp?aID=80262&title=Dansk+Super+Rally%3A+Fartkonger+klar+til+rally>

https://www.linkedin.com/posts/lindskov-communication_hvad-skal-der-p%C3%A5-der-skal-fart-p%C3%A5-fjer+de-activity-7372201163070554112-Ov3g/?originalSubdomain=dk

https://www.sn.dk/art6402262/lejr-kommune/nyhed/tims-kaerlighed-til-lokalomraadet-sendte-ham-tilbage-i-koer+edragten-saadan-gik-det/?utm_medium=Social&k5a_c=t_eb&utm_source=Facebook&fbclid=IwY2xjawM9PgNle+HRuA2FlbQIxMABicmlkETFrU1hBOTNCckVzSVdiYUhZAR7fkHvWJAd9gPok79i24rAhRMDyVMNVFhp7+V6PsdqODkKhtAR_6VfvCTEasw_aem_9EpQrEQBIgWtOD4zQMWhxg#Echobox=1758382847

<https://amtsavisen.dk/sport/ib-kragh-betaler-prisen-for-faa-timer-bag-rattet-roeg-ud-af-podiet>

<https://www.sn.dk/art6402531/slagelse-kommune/nyhed/madsen-og-mads-dalsager-blev-slaaet/>

<https://www.sn.dk/art6396343/slagelse-kommune/kultur/det-staerkeste-felt-i-mange-aar-kampen-er-stadig-helt-aab+en/>

<https://www.sn.dk/art6402609/roskilde-kommune/nyhed/kenneth-har-brugt-1000-timer-paa-at-faa-broelende-mot+orer-til-sit-lokalomraade/>

<https://www.sn.dk/art6400374/naestved-kommune/lokal-sport/team-hyllinge-racing-er-klar-til-rally/>

<https://www.sn.dk/art6402262/lejr-kommune/nyhed/tims-kaerlighed-til-lokalomraadet-sendte-ham-tilbage-i-koer+edragten-saadan-gik-det/>

<https://rallysiden.dk/jeg-er-noget-bagefter-paa-koeretid-i-aar/>

<https://www.rallyportalen.dk/news.asp?aID=80348>

<https://motorsportdanmark.dk/vallentin-fik-revanche/>

<https://www.motorsporten.dk/news.asp?aID=80348&title=Simon+Vallentin+fik+gjort+op+med+%C3%A6rkerival+en>

<https://www.motorsporten.dk/news.asp?aID=80346&title=Vallentin+fik+revanche>

<https://www.motorsporten.dk/news.asp?aID=80343&title=Dyst+om+sekunder+i+Dansk+Super+Rally>

<https://tv-kalundborg.dk/nyheder/der-bliver-kamp-til-stregen-til-lordagens-dm-lob/>

https://www.sn.dk/art6402609/roskilde-kommune/nyhed/kenneth-har-brugt-1000-timer-paa-at-faa-broelende-mot+orer-til-sit-lokalomraade/?utm_term=Autofeed&k5a_c=t_eb&utm_medium=Social&utm_source=Facebook&fbcli+d=IwY2xjawM_OcZleHRuA2FlbQIxMQABHjouclFjy5YUn8vqXNV7hYm2j5ggjGrKWRTW-tKzAWlgnDKpq+mlHX9h0PU8k_aem_Ycz6RZl6fAphy5qEuHtyug#Echobox=1758485952

https://tv-kalundborg.dk/nyheder/taktisk-satsning-blev-kostbar/?fbclid=IwY2xjawNA0ZlleHRuA2FlbQIxMABicmlkETFrU1hBOTNCckVzSVdiYUhZAR7KxqX9gc4TYR2kjPHPAv8IBadQMk9U4SoZBHjfNF0ZGdJOwWlIPq9+OwQ6ELg_aem_cIAyh28iFYgWtCGBgEg1yA

<https://www.instagram.com/reel/DO1sJnijTM2/>

<https://4130-viby.dk/begivenheder/viby-laegger-asfalt-til-rally-midtsjaelland-2025-20-9/>

<https://tv-kalundborg.dk/nyheder/der-bliver-kamp-til-stregen-til-lordagens-dm-lob/>
<https://www.youtube.com/live/7wgfg2rKZg8>
<https://tv-kalundborg.dk/nyheder/taktisk-satsning-blev-kostbar/>
<https://naestved.nu/nyheder/uheld-stoppede-team-hyllinge-racing-paa-hjemmebane>
<https://amtsavisen.dk/sport/ib-kragh-betaler-prisen-for-faa-timer-bag-rattet-roeg-ud-af-podiet>
<https://www.sn.dk/art6402531/slagelse-kommune/nyhed/madsen-og-mads-dalsager-blev-slaaet/>
<https://boxengasse.dk/nyheder/pressemeddelelser/ib-kragh-jeg-indroemmer-at-vi-var-meget-spaendte/>
<https://hsfo.dk/sport/bilen-er-genoplivet-ib-kragh-har-faaet-repareret-sin-braendte-hyundai>
<https://www.rallyportalen.dk/news.asp?aID=80343>
<https://naestved.nu/nyheder/uheld-stoppede-team-hyllinge-racing-paa-hjemmebane>
<https://rallysiden.dk/opslag/program-til-rally-midtsjaelland/>
<https://www.sonderborgnyt.dk/far-og-datter-fra-broager-klar-til-stort-rally-paa-sjaelland/>
<https://4130-viby.dk/der-bliver-fart-paa-viby-i-weekenden/>
<https://www.sn.dk/art6400374/naestved-kommune/lokal-sport/team-hyllinge-racing-er-klar-til-rally/>
<https://hverdagsnyt.dk/rally-bil-udstilles-til-byfest/1736/>
<https://www.rallyportal.dk/news.asp?aID=79969>
<https://www.facebook.com/events/viby-sj%C3%A6lland/rally-midtsj%C3%A6lland-2025-/1817359385495539/>
<https://official.nemtilmeld.dk/9/>
<https://stiften.dk/sport/ib-kragh-betaler-prisen-for-faa-timer-bag-rattet-roeg-ud-af-podiet>
<https://naestved.nu/nyheder/uheld-stoppede-team-hyllinge-racing-paa-hjemmebane>
<https://naestved.nu/nyheder/uheld-stoppede-team-hyllinge-racing-paa-hjemmebane>
<https://www.facebook.com/SimonVallentinRally/posts/rally-midtsj%C3%A6lland-2025-%EF%B8%8F/1387786813353640/>
<https://www.motorsporten.dk/news.asp?aid=80424&title=Dansk+Super+Rally+%2D+Mega+godt+rally+%238211%3B+og+meganederen+exit%21>
<https://www.sn.dk/art6403945/naestved-kommune/kultur/teknisk-uheld-saetter-en-stopper-for-team-hyllinge-racing-ved-rally-midtsjaelland/>
<https://motorsportdanmark.dk/rally-midtsjaelland-et-rally-med-hjerte-bag/>
<https://www.ewrc-results.com/final/93900-rally-midtsjaelland-2025/>