

Understyrrer i indgangen

for meget greb bag

1. Flyt forhjulene UD (en spacer)
2. Flyt baghjulene UD
3. Tilføj sædestiver
4. Bagerste torsion bar mere vandret
5. Fjern bagerste torsion bar (?)
6. Forøg trykket i baghjulene eller
7. Sænk trykket i forhjulene (1 psi.)
8. Anvend kortere baghjulsnav
9. Løsn kofangeren foran
10. Forreste torsion bar mere vandret
11. Forøg Caster
12. Check ToeOut (start med 1 mm. / våd bane 5 mm.)
13. Tilføj vægt foran
14. Hæv forenden
15. Flyt sædet frem
16. Blødere bagaksel

Overstyrrer i indgangen

for meget greb foran

1. Flyt forhjulene IND (en spacer)
2. Flyt baghjulene IND
3. Fjern sædestiver
4. Stram kofangeren foran
5. Sænk trykket i baghjulene (1 psi)
6. Montér torsion bag (?)
7. Bagerste torsion bar mere lodret
8. Anvend længere baghjulsnav
9. Flyt sædet bagud
10. Sænk forenden
11. Formidsk Caster
12. Check ToeOut (start med 0 mm)
13. Flyt vægt forfra tilbage
14. Hårdere bagaksel
15. Fjern torsion bar foran

Understyrrer i udgangen

1. Flyt baghjulene UD
2. Flyt forhjulene IND
3. Forøg dæktrykket i baghjulene (?)
4. Anvend kortere baghjulsnav
5. Flyt sædet frem
6. Anvend blødere bagaksel
7. Formidsk sporvidden bag 12 mm
8. Sænk ballast
9. Fjern sædestiver
10. Sænk bagaksel
11. Montér torsion bar foran
12. Hæv forenden
13. Check ToeOut (1 mm våd 5 mm)
14. Flyt sædet frem
15. Løsn bagkofanger

Overstyrrer i udgangen

1. Formidsk trykket i baghjulene
2. Flyt baghjulene IND
3. Bagerste torsion bar mere lodret
4. Anvend længere baghjulsnav
5. Flyt sædet bagud
6. Anvend hårdere bagaksel
7. Forøg dæktryk bag 1 psi.
8. Hæv ballast
9. Hæv bagaksel

For lidt hastighed i sving

for lidt greb, skrider for meget

1. Hæv sædet
2. Flyt forhjulene UD
3. Flyt baghjulene ind
4. Fjern sædestiver
5. Drej centertorsionbar lodret (?)
6. Fjern torsion bar(s)
7. Justér dæktryk
8. Løsn sidekofangerne
9. Forøg alle hjuls dæktryk 1 psi.
10. Monter hårdere bagaksel

For ustabil i sving

for meget greb, hopper

1. Sænk sædet
2. Flyt for- og baghjul UD
3. Tilføj sædestiver
4. Tilføj torsion bar(s)
5. Justér dæktryk
6. Stram sidekofangere
7. Sænk alle hjuls dæktryk 1 psi.

For langsom på langsiderne

forkert gearing, forkert ideallinje

1. Kædehjul med FÆRRE tænder
2. Find en bedre linje
3. Afkort flex-slangen
4. Check karburatorindstilling

Manglende kort-acceleration

forkert gear, forkert udgang fra sving

1. Kædehjul med FLERE tænder
2. Find en bedre udgangslinje
3. Forlæng flex-slangen
4. Check karburatorindstilling
5. Check kart setup

Regnopsætning

1. Check ToeOut (5-10 mm)
2. Hæv forenden
3. Forøg Caster
4. Max sporvidde foran
5. Hæv sædet
6. Formidsk sporvidde bag
7. "N" type bagaksel
8. Løsn forreste og bagerste kofanger
9. Løsn midterleje på bagaksel
10. Løsn eller fjern ekstra sædestivere

NOTER OM KARTSETUP

Sammenfatning af forskellige trykte mediers postulater og anbefalinger.

Disse kan meget godt være **modstridende** - men det gør jo bare gokartsporten mere spændende ☺

Samlet af Dennis Stochholm.

Input og forbedringer modtages særdeles gerne på:

gokarting@gmail.com

eller ved personlig henvendelse