

Mit første klubløb

2018

Svar på næsten alle spørgsmål du har, før din deltagelse i dit første klubløb.

Jeg går ud fra, at dit medlemskab og **licensforhold** med minimum en Karting Junior/Senior licens er i orden. Du kan IKKE køre løb på en grundlicens.

TILMELDING:

Du går ind på "**dasu.dk**" og klikker foroven på "**Løbskalender**", når løbskalenderen kommer frem. Klik på "**Sport**". Markér "**Karting**". Vælg det ønskede løb, og klik på "**Detaljer**". I øverste højre hjørne står der "**Tilmeld**" (kig godt efter det). Følg herefter instruktionerne på skærmen.

Du skal have dit dankort klar, for du betaler **startgebyret** ved tilmeldingen.

Du kan også tilmelde dig på selve løbsdagen, men der opkræves så et efteranmeldelsesgebyr.

Nu er du tilmeldt.

DIN KART:

Jeg går nu ud fra, at **din kart er i orden** i henhold til "Reglement 6". Check at der er **numre** hele vejen rundt i den rigtige størrelse og farve i henhold til din klasse. Få evt. en baneleder eller en mere erfaren kartkører til at checke din kart ved en træning. Du skal også have en 6 kg. **ildslukker**, som måske skal medbringes til maskinkontrollen. Dit personlige udstyr skal også være i orden og i henhold til Reglement 6. Det vil også være hensigtsmæssigt at checke om du kan overholde minimumsvægten.

Så oprinder dagen for dit første klubløb.

Banen åbner som regel kl. 0700 og du skal være klar til **licenskontrollen**, som normalt åbner kl. 0730 og har åbent 1 time. Du skal medbringe din **licens** og din **transponder**. Ved licenskontrollen får du som regel en **tidsplan**.

Efter licenskontrollen skal du have din kart til **maskinkontrol**.

Denne foregår normalt i ryttergården, spørg dig for hvor. På RRC er det ved trappen til dommertårnet. Andre steder er det i ryttergården.

Maskinkontrollen checker som regel dine numre, dit bremse- og styresystem mv. Det er forskelligt hvilke ting der checkes, der er endda ikke krav på, at der skal være monteret motor eller hjul til maskinkontrollen.

Kontrollen kan også kræve at der vises brandslukker og personligt udstyr.

Der startes som regel kl. 0830 med **intervaltræning** i henhold til den udleverede tidsplan. Det er en god idé at klistre den op et eller andet sted (bil, trailer, telt...).

Der er 2-3 træningspas for klasserne. Din klasse vil sandsynligvis køre sammen med andre klasser.

Der er også i tidsplanen anført, at der er **Førermøde**. Du **skal** deltage i førermødet, hvor de sidste instruktioner og præstation af officials gives.

Tidtagningen starter også som anført i tidsplanen, og der køres som regel i samme inddeling som under træningen. Når du først er kørt ud til tidtagningen, så fanger bordet, det er slut når du kører ind i ryttergården/pit igen. Du får ikke udkørselstilladelse mere, og du får ingen "fremmed" hjælp på banen. Så det er bare at udnytte tiden på banen.

Når du kører ind fra tidtagningen **skal** du på vægten. Overholder du ikke din classes minimumsvægt, så gælder din tidtagning ikke, og du starter bagerst. Heldigvis er vægten åben under træningen, og du har selvfølgelig kontrolleret hvor meget du vejer. Husk at evt. bly skal monteres med 2 stk. 8 mm bolte med selvslænde møtrikker.

Efter tidtagningen og vejningen mærkes dine dæk og du må ikke skifte dæk herefter. Du kan dog skifte ét dæk, mod deponering af det udskiftede hos maskinkontrollen. Hvis der skal anvendes regndæk mærkes de efter første anvendelse.

Efter tidtagningen er der oftest en **middagspause**, hvor du kan spise frokost. Indtagelse af mad og drikke burde være en hel artikel værd, så tænk dig om, hvad du spiser og drikker, og husk at få vand i løbet af dagen, når det er varmt.

Efter pausen starter **dagens løb**: heats/indledende heats/pre-finaler/finaler – alt som tidsplanen viser. Der er også vejning efter de enkelte heats, som regel de 3 første i hver klasse men der foretages også stikprøver. Husk: ingen mekanikerhjælp før EFTER vejningen.

Resultatlister og startopstillinger til næste heat **ophænges** på RRC i udhængsskabet.

I dit **første heat** er starttrækkefølgen i henhold til din tidtagning.

Den der har hurtigste tid kaldes "**master**" – masteren har pligt til at samle feltet således, man kører 2 og 2 i den rigtige rækkefølge med en passende hastighed.

Du må ikke skifte plads efter den røde streg. Der køres på mållangsidens i de to afmærkede kolonner, når lyset slukker er starten gået, og der må skiftes position, hvis du inden der er slukket lys overskrider de hvide linjer, kan/vil du få en tidsstraf 3 sekunder eller hvis du er ude for båsen 10 strafsekunder!

Hvis starten ikke kan godkendes på grund af **tyvstart**, kan der blive dømt **omstart**. Der kan i den forbindelse også gives tidsstraf.

Ved omstart går proceduren i gang igen.

De **næste heats** starter efter placeringen i foregående heats o.l. Der kommer lister fra dommertårnet om hvor du skal starte.

Finalen er som regel dagens resultat. Men der gives klubmesterskabspoints i alle heats.

Efter finalen skal karterne henstå i såkaldt **Parc Fermé** – dvs. de frigives først ca. 30 minutter efter resultatets offentliggørelse, og det meddeles i højtaleranlægget.

Til slut er der præmieoverrækkelse.

HUSK: at rydde pladsen op efter dig, og – ikke obligatorisk – **husk også at takke en official** for det frivillige arbejde de faktisk gør for "dine blå øjnes skyld".