



# Klubaften for ASKH's kartsektion (og BGK)

Torsdag den 6. oktober 2016 kl. 19:00

i Klubhuset, Maglehøjen 14, 4000 Roskilde

Invitation udgivet den 30. september 2016 på ASKH's hjemmeside, FB, samt senere udsendt pr. mail.

På trods af denne sene indkaldelse var der mødt 23 friske kartkørere/klubmedlemmer op.

Formanden for kartsektionen Tom Nielsen (udpeget af ASKH's bestyrelse) bød velkommen og overlod ordet til Michael Kastaniegaard (valgt medlem af ASKH's bestyrelse) som fik startet computeren og projektoren op og overlod dagsordenen til PowerPoint 😊

Dagsorden:

- 1 Kartsektionens aktiviteter for resten af 2016.
- 2 Sammenlægningsplaner med BGK.
- 3 "Gå til Gokart"
- 4 ASKH (BGK)'s løb i 2017.
- 5 Klubmesterskab 2017.
- 6 SM 2017.
- 7 Træningslejr Klippan 2017.

Kartsektionens medlemmer er faktisk alle klubbens kartkørere, officials og mekanikere mv. Men udover Tom tegnes sektionen især af Michael Ka., Jens Åge, Rune, John, Jonas, Nicklas, Dennis og.... du er også i kartsektionen! Der er brug for dig også som hjælper og som official.

## 1) Kartsektionens aktiviteter for resten af 2016.

Træningen fortsætter som normalt med tirsdag og torsdage indtil november hvorefter der blot er lørdagstræning. Tirsdage og torsdage er nu i oktober blot til kl. 18. Der er intet nyt.

Vi skal afvikle 4. klubmesterskab (KM) den 22. oktober. KM den 29. oktober i Korsør tæller også til vort KM.

Tom kunne oplyse at PRÆMIEFESTEN i ASKH er den 18. november sandsynligvis på Vilvorde? Festen er for alle klubbens sektioner.

Vi mangler hjælpere og officials til KM den 22. oktober - så meld dig gerne, også bare til

opsætning og oprydning efter løbet! Der er også jobs til dig selvom du ikke har en licens!

**Officialkursus til kalenderen:** Der vil blive afviklet et **OF615-kursus** efter udgivelsen af 2017-reglementet som udgives den 15. februar. Datoen vil sandsynligvis blive en lørdag februar/marts på 1. sal RRC, hvor vi starter kl. 10 og fortsætter til omkring kl. 15, hvor du så har bestået og kan kalde dig official med "615". (tallet "6" henviser til karting).

## 2) Sammenlægningsplaner med BGK.

ASKH og BGK kører som ét klubnummer under DASU i 2016. Det har jo sine fordele (særligt for BGK) ved løb med begrænset deltagelse, hvor der maksimalt må deltage medlemmer fra 5 klubber, som traditionelt er de 5 banedrivende klubber på Sjælland. Men der skal mere gang i sammenlægningen. Det er ASKH's ønske at samle BGK's licenser under ASKH, men i øvrigt fortsætte uændret, hvorved ASKH kan lukrere på BGK's ungdoms- og indendørs aktiviteter, mens BGK kan nyde gavn af ASKH's udendørs aktiviteter for både voksne og børn. Der var desværre ingen deltagere fra BGK, så yderligere information er ikke tilgængelig, men processen skal nok speedes op, for at DASU fortsat vil regne klubberne under ét klubnummer.

## 3) "Gå til Gokart"

De unge der har gennemgået projektet er gode. Men der har været for få deltagere. Det kan der være flere årsager til. Der har muligvis ikke været opmærksomhed nok fra klubben, og markedsføringen stoppede nok også for tidligt. Under alle omstændigheder stopper projektet, og fortsætter IKKE i 2017.

Måske er der en mulighed for noget lignende sammen med "Viadukten", hvor man må køre med 4-takter i en udvidet periode.

#### 4) ASKH (BGK)'s løb i 2017.

Vi har miljøtilladelse til 3 løbsweekender og 3 lørdagsløb om året!

**Løbsweekender** – oplæg: Dansk Super Kart (DSK), Sjællandsmesterskab (SM), Rotax Max Challenge (RMC), ROK-Cup og "Åbent Hus".

Der var hurtigt enighed om, at der skulle køres **DSK** og **SM** og om muligt **RMC**. ROK-Cup kan typisk køres sammen med SM, og "Åbent Hus" nedprioriteres. "Åbent Hus" har været hyggeligt, og har givet nye medlemmer; hvor mange er svært at sige, men næppe mere end 10 % konverterer prøvemedlemskabet til rigtigt medlemskab. Økonomisk er "Åbent Hus" på kort sigt ikke særligt givende.

Michael Kastaniegaard: Vi har så mange Rotax-kørere, så vi skal sikre dem bedre muligheder for løb, herunder Rotax Max Challenge. Det var der stor opbakning om. Vi skal sørge for at vore Rotax-kørere kommer til at køre løb – gerne Rotax Max Challenge, men også deltagelse i andre klasser.

Vi skal være opmærksom på at vi til DSK skal stille yderligere folk, på trods af at vi allerede har mange i den faste officialgruppe i DSK. Der var bred enighed om at de kørere og mekanikere må hjælpe til ved afvikling når de ikke selv deltager – og i det hele taget så meget som muligt. Jo flere der hjælper, des mindre til hver enkelt.

**Lørdagsløb** oplæg: = 3 KM. Det var fra gruppen vigtigt at afholde min. 3 KM. Hvis det var nødvendigt at afvikle "Åbent Hus", så var det en idé at udvide det til 4 KM så det blot bliver ½ "Åbent Hus" – eller på anden vis afvikle en slags "Åbent Hus" i forbindelse med Klubløb.

Der var en del debat om dæk, og det blev opfordret til, at man fik tilladelse fx til at køre med Rotax Senior og Junior i DASU Senior og DASU Junior på de dæk som hører til klasserne, på samme vis som i 2012 og 20113. Det er mere retfærdigt for alle parter. Vi vil gerne køre RMC især hvis vi kan få tilladelse til at køre med andre dæk i vore KM/begrænsede løb.

I forbindelse med DSK og RMC blev der talt om **entrébetaling**. Men hvis vi gør det skal der afleveres et beløb pr. tilskuer til I/S Hedeland, og ulemperne ved opkrævningen gør det ikke attraktivt at opkræve entré.

#### 5) Klubmesterskab 2017.

Det blev aftalt i 2017 at gå efter 6 afdelinger, 3 hos os og en på hver af de øvrige sjællandske baner (RGKK, KGKK og SAK). Alle afdelinger er tællende men 2 afdelinger eller 6 heat kan fratrækkes.

Der blev talt en del om klasser og sammenlægning af samme. Indstillingen er at så mange som muligt skal kunne køre KM. De "nye" klasser OK, OK Junior og DVS kan forhåbentlig gerne køres sammen (Reglement 6). Nærmere aftales med de øvrige sjællandske klubber.

#### 6) SM 2017.

Sjællandsmesterskabet 2017 aftales med de øvrige sjællandske klubber på et snarligt møde.

Dækproblematikken i de små klasser f.s.a. antal dæksæt. Her er indstillingen at følge Reglement 6 og anvende et sæt dæk til hvert løb. Dækkene registreres med stregkode/nummer hver gang, og mærkes som sædvanlig med kartnummer.

Der var nogen indlæg om dækspecifikationer i KZ og vægtgrænserne for samme. Den nye internationale vægtgrænse virker alt for lav til danske forhold, og den eksisterende vægtgrænse ønskes fortsat.

SM skal måske begrænses til nogle færre klasser.

#### 7) Træningslejr KLIPPAN

Uge 28 i 2017 som sædvanlig - lav gerne noget reklame allerede nu for den suveræne træningslejr som i 2017 afvikles for 30. gang.

#### Afslutning:

Tom forklarede om DSK i Sønderød og hans oplevelser der som official.

Minikørerne var venner både på banen og i pitten. Juniorkørerne var aggressive og uvenner både på banen og i pitten. Det er ikke en behagelig efterretning, hvad kan der gøres ved det?

Tom er blevet gift og forsamlingen ønskede tillykke med en klapsalve ☺ tillykke Tom!

Tom/Michael takkede for god ro og orden og mødet sluttede kl. 20:55 med forevisning af nogle YouTube kartvideoer!

Referent  
Dennis Stochholm